



dal 1923 la rivista di chi va per mare con stile

# Vela e MOTORE

## SALONI

**Cannes Montecarlo  
e Genova**  
cosa vedremo

**PROVE**  
Northwind 68 DS  
Sun Odyssey 42i  
Prestige 170  
Sessa C 46  
Cap Camarat 635  
Alson 34 Charme

### Protagonisti

**Fulvio Dodich**  
Ferretti Yachts

**Vanda Rebuffat**  
Ministero Trasporti

**Tecnica**  
Generatori da 3/4 kW

9 770042 318005 70009  
€ 5,00  
in Italia - mensile  
anno 84

VELA e MOTORE 9 2007  
www.velaemotore.it

Italia con Eritros Mare di Sanremo, rinnova la gamma partendo dai modelli di misura inferiore, il 31 Cruiser sostituisce il 30. Grandi novità per i piccoli anche in casa **Bénéteau**. Nuovo look infatti per i First 21.7 S, 25.7 S and 27.7 S che mostreranno una nuova livrea dello scafo e interni che riprendono lo stile "wallyzzato" del First 50. Le medesime modifiche verranno poi introdotte anche in tutta la linea First. Ma le novità non finiscono qui. Per la linea Océanis ci sarà il nuovo 37 mentre per First si vedrà il grande atteso 45. Dedicato alla crociera veloce, è disegnato da Philippe Briand.

**Cantieri del Pardo** sarà a Genova con l'anteprima assoluta del 54', un veloce performance cruise. La gamma Raised Saloon di **Comar Yachts** si arricchisce con il 62 RS. Ha uno scafo performante progettato senza compromessi, gli slanci quasi verticali, l'insellatura pronunciata, rendono le forme moderne ed eleganti. Nuovo anche il "piccolo" 38 piedi firmato dallo Studio Vallicelli, che integra la gamma degli sportivi, progettato per regatare in Classe Ims 670. I francesi di **Dufour** saranno a Genova con i 425 e 485, dedicati alla crociera pura e mai visti in Italia. Per chi vuole invece barche estreme, dovrebbe esserci anche un Dufour 40 Pack Performance, una serie limitata e ottimizzata per le regate Ims con sartie in tondino, albero maggiorato, passascafo a filo, battagliola esterna. I tedeschi di **Dehler** dopo aver cambiato team di progettisti, oggi carene e interni sono disegnati da Simonis/Voogd, ed aver già stravenduto numerosi Dehler 44 presenteranno la nuova ammiraglia di 60'. Molti i record della barca: è la più grande mai costruita dal cantiere, ad è anche la più veloce e bella. L'opera di rinnovamento della gamma andrà avanti fino al 2010 con sette modelli tra 34' e 60'. Il prossimo sarà proprio il piccolo 34'.

Del cantiere sloveno **Elan** ci sarà a Genova in anteprima mondiale il 450, che riprende le forme del 340 e del 410 ma con una caratteristica tutta sua, avrà infatti due pale del timone in acqua. Una barca lunga poco meno di 14 metri e molto larga dietro. Il disegno è sempre dell'inglese Rob Humphreys. La barca è un crociera veloce con interni a tre o quattro cabine e due bagni con cucina a L.

Di **Finngulf**, importato da Accadueo Sailing, si vedranno le versioni aggiornate del 37 e del 43, gli interventi riguardano soprattutto la coperta



#### COMET 62RS

Disegnato con le stesse idee della sorella minore 52 RS, questo slancio diciotto metri ha entrate di prua a lama, sezioni di poppa potenti. Il pozzetto concentra le aree di manovra intorno alle due ruote, lasciando le panche solo per il relax. A poppa l'area prendisole copre un ampio tender-garage capace di ospitare un gommone a chiglia rigida di oltre tre metri. Sullo specchio si apre una plancetta per il bagno. Numerose e personalizzabili le soluzioni per gli interni.

**I dati:** lunghezza f.t. m 18,90; lungh. al gallo m 16,00; larghezza m 5,25; pescaggio std/m 2,50/3,20; dislocamento kg 20.000; zavorra std kg 6.500; motore Lombardini Marine 11 cv; acqua lt 800; carburante lt 800. Randa 95; genoa 105% mq 87. Cabine 3/5; posti letto 6/10; servizi 3 + 1; categoria CE A/12. Comar Yachts, Fiumicino, Roma, tel. 06 6522012; [www.comaryachts.it](http://www.comaryachts.it)