

nautica

mensile internazionale di navigazione

Speciale Vela

Prove e novità

Norme e Fisco:
riparte la nautica?

Tecnica
l'iniezione diretta

Energia
produrla e conservarla

Inchieste
i nuovi porti in Adriatico

Vita di bordo
più comfort e funzionalità



In barca:
Corsica e Norvegia

Comet

Comar Yachts 35 s



Speciale Vela



*Impressione
di navigazione
n. 1454*





ben demoltiplicato.

Comandi motore - facile da raggiungere e bella esteticamente la grande leva in inox. Peccato sia veramente troppo facile da utare involontariamente. Troppo poco protetta - Strumenti navigazione: ben disposti e ben leggibili. Duplicabili interamente sulle due console - Strumenti motore: tradizionali, efficienti.

Pozzetto - Dimensioni: cm 252x192 (esclusa zona timoneria) - Comfort: ottimo. Una zona ampiamente trasformabile, pensata in



Bénéteau Sense 43

maniera intelligente. Con le sedute del timoniere "alzate" lo spazio diventa sconfinato. Un altro dei punti di forza della barca - Posto di governo: comodo anche di bolina, comandi raggiungibili, strumenti visibili, genoa ben "leggibile" - Gavoni: tanti e facilmente raggiungibili. Quello sulla sinistra può anche diventare una terza cabina per bambini o per il marinaio. Ha anche un piccolo oblò e luci interne. Verrà però usato, dal 90% degli utenti, come uno sconfinato gavone - Tavolo pozzetto: cm 52x111 aperto. Abbassandosi diventa prendisole. Abbastanza robusto - Doccia esterna: con acqua calda e fredda - Posizione autogonfiabile: perfetta - Discesa a mare: comoda, ben pensata e organizzata - Discesa sotto coperta - Facilità di accesso: mota larga, solo tre gradini non ripidi con

buon antiscivolo - Sistema di chiusura: rivedibile. Le due ante richiudibili a "Uro" in materiale plastico trasparente sono decisamente poco robuste.

Divisione interna (da prua): cabina di prua armatoriale, bagno con accesso dalla cabina di prua e dalla dritta a dritta, cabina matrimoniale sulla sinistra, dritta sulla dritta, con cucina e carteggio contrapposti.

Quadro - Altezza interna: cm 196 - Tientibene: nei posti giusti, nel numero giusto - Comfort dritta: eccellente. A barca ferma a livelli di vivibilità assolutamente domestici. In navigazione la zona carteggio e cucina diventano meno vivibili - Dimensioni tavolo: cm 120x79, trasformabile in cuccotta - Ventilazione: discreta - Illuminazione naturale: eccellente - Illuminazione artificiale: sufficiente - Svuaggio: eccellente e ben organizzato. Uno dei punti forti della barca,

Carteggio - Dimensione e comfort: cm 153x51, e tanto è lo spazio per installare la strumentazione. Scomoda però la seduta in navigazione che non offre nessun appoggio laterale, inutilizzabile quindi di bolina o con mare formato - Illuminazione artificiale: buona.

Cucina - Altezza interna: m 1.96 - Lavelli: due - Acqua dolce: buona la riserva di base, 675 litri. Tra gli optional anche un serbatoio supplementare da 160 litri (Euro 68€) e la pompa a pedale - Fornelli di serie due più il forno - Piano lavoro: sconfinata l'estensione cm 282x74, di cui buona parte sponibri - Frigo: uno ad apertura frontale da 130 litri, più congelatore da 85 litri - Volumi gavoni e armadi:

tanto spazio, ben organizzato - Illuminazione naturale: ottima, tanto che le tendine (optional) sono necessarie - Illuminazione artificiale: discreta - Ventilazione: ottima.

Cabina di prua, armatoriale - Tipo: tradizionale a V - Altezza minima: cm 190 - Numero letti: 1 - Dimensioni cabina: buone, ma non esagerate. Un ottimo compromesso per avere tutto lo spazio necessario, ma senza obbligare il progettista a volumi esagerati a prua - Dimensione letto: m 2x1,52 - Materiali: legni dal bell'impatto cromatico e dal design accurato. Finiture e robustezza migliorabili - Ventilazione: ottima, due passavento e un Dorade - Illuminazione naturale: ottima - Illuminazione artificiale: discreta - Volumi gavoni e armadi: ottimi - Rumorosità motore in navigazione: impercettibile al regime di crociera.

Cabina di centro barca - Tipo: doppia per gli ospiti - Altezza interna: cm 190 - Numero letti e tipo: 1 matrimoniale - Dimensione letto: cm 200x145 - Aria letto: ottima, non si ha nessuna sensazione di costrizione. Atmosfera quasi domestica - Materiali: legni dal bell'impatto cromatico e dal design accurato. Finiture e robustezza migliorabili - Ventilazione: discreta, un passavento - Illuminazione naturale: ottima, grazie anche alla "finestra" interna che dà sulla dritta - Illuminazione artificiale: sufficiente - Volumi gavoni e armadi: buoni - Rumorosità motore in navigazione: quasi impercettibile al regime di crociera.

Servizio igienico - Accesso da: cabina di prua e dritta - Altezza interna: cm 196 - Lavabo: ampio, giusta l'altezza, buoni lo spazio per muoversi - Comfort: ottimo, le dimensioni sono signorili cm 188x100 - wc: di serie marmo manuale, optional elettrico (755 Euro) - Spazio e comfort doccia: buono, separazione dalla zona wc con una porta a libro in materiale plastico trasparente - Gestione scarichi: intuitiva e a portata di mano - Ventilazione: nella media, un oblò apribile - Illuminazione naturale: ottima - Illuminazione artificiale: nella media.

Vano motore - Insonorizzazione: nella media - Accessibilità: pessima, uno dei punti deboli della barca - Accessibilità controlli: appena sufficienti.

Impiantistica - Quadro elettrico: due batterie da 120 Ah per i servizi, una per il motore da 110 Ah, un alternatore da 25 Ah - Interruttori: pannello completo e facilmente ispezionabile - Strumenti: voltmetro, livelli acqua e gasolio, allarme batterie o gasolio. Una sola presa 12 V - Impianto 220 V: completo, 7 prese per utenze varie - Impianto idraulico: due serbatoi separati, uno in dritta da 160 litri e uno, da 330 litri, sotto la cuccotta di prua. Pompa elettrica per svuotare doccia e ghiacciaia - Boiler: 25 litri, con scambiatore di calore dal motore o da impianto 220 V - Pompe di sentina: due elettriche, una manuale.

Prezzo base
Euro 123.500 + IVA,
franco cantiere

La scheda tecnica

- Progetto: Studio Vallicelli
- Costruttore: Comar Yachts; viale Traiano, 27; 00054 Fiumicino (RM); tel. 06 6522012; fax 06 65029816; sito web www.comaryachts.it e-mail info@comaryachts.it
- Categoria di progettazione CE: A
- Chiglia: lama in ghisa con siluro terminale in piombo
- Lunghezza f.t.: m 11,05
- Lunghezza scafo: m 10,65
- Lunghezza al galleggiamento: m 9,21
- Larghezza massima: m 3,64
- Rapporto larghezza/lunghezza scafo: 34%
- Pescaggio: m 1,90; m 2,20 optional
- Peso imbarcazione: kg 5.500
- Peso zavorra: kg 1.600
- Rapporto zavorra/peso imbarcazione: 29%
- Tipo di armamento: sloop
- Albero: 9/10
- Sartiame: discontinuo in cavo spiroidale con arridati d'acciaio inox
- Superficie velica randa: 40 mq
- Superficie velica fiocco/genova: 40 mq
- Superficie velica spinnaker: 93 mq
- Motorizzazione barca in prova: 30 HP
- Trasmissione: S Drive
- Elica: a due pale abbattibili
- Velocità di crociera dichiarata: 6,5 nodi
- Capacità serbatoi acqua: 220 litri
- Capacità serbatoi nafta: 120 litri
- Portata omologata: 8 persone
- Prezzo dell'imbarcazione provata: Euro 125.260 + IVA, franco cantiere

Carena da crociera sportiva che può partecipare con successo in ORC e in IRC. Il nuovo 35 piedi di Comar Yachts ha l'obiettivo di mantenere il concept dell'intera gamma e ci riesce benissimo. La linea è moderna, il family feeling si riconosce soprattutto nell'armonia della coperta, in particolare per la tuga, affusolata e ben integrata con le linee dello scafo pur garantendo un'ottima vivibilità degli interni. Le doti di navigazione e di comfort in crociera si tramutano in puro divertimento in regata, in omaggio alla S che inserisce questo modello nella linea sport. La linea di galleggiamento è allungata al massimo, lo slancio di prua è ridotto, l'armo è a 9/10 con un albero di 19 metri dall'acqua, ben contrastato dalla stabilità di forma. La chiglia deriva da un'elaborazione di quella di "Libertine" che ha vinto il mondiale ORC nel 2008, con lama in ghisa spiroidale e siluro terminale in piombo. Gli interni sono esplicitamente progettati per una coppia con due ospiti o una famiglia da quattro persone. In base ai volumi poppieri dello scafo poteva esserci la terza cabina, ma il cantiere ha deciso per una soluzione di massima vivibilità in crociera, enfatizzata da un bagno degno di un 42 piedi. Design e cura realizzativa sono gli stili degli interni, fra cui spicca la cucina completamente scomparsa nel mobilio in ciliegio. Il pozzetto è molto comodo e spazioso. La ruota è grande, ma non intralcia più di tanto il

passaggio, e consente di timonare lateralmente. Il trasto è posto immediatamente davanti alla colonnina e consente un perfetto controllo della randa. Le manovre sono rinviate tutte sulla tuga sotto carter; sono ben disposte in termini di ergonomia e due bozzelli cross-over consentono di usare entrambi i winch per ciascuna di esse. I volumi dei gavoni sono buoni: quello laterale è dotato di controstampo ed è ampio e profondo, poi ce n'è uno destinato alle cime posto in corrispondenza della cabina. Da segnalare il vano per la zattera di salvataggio sulla poppa e la profondissima cala dell'ancora che elimina problemi di aggrovigliamento della catena. Verricello elettrico del ferro e tamburo dell'avvolgifiocco sono a scomparsa sotto il piano di coperta. Unica critica l'assenza di tientibene sulla tuga. L'acciaieria di bordo - passacavi, bitte, candelieri, pulpiti, ruota del timone - è realizzata custom dal costruttore. Ineccepibile la concezione strutturale dello scafo, con la falchetta incollata, avvitata e chiusa con laminazione di vetro, l'albero passante poggiato in chiglia, i serbatoi posti a centro barca. Gli interni si caratterizzano per il mobilio ergonomico dai profili tondeggianti, molto gradevoli a vedersi. L'eleganza ha un prezzo che in questo caso si traduce nell'assenza di qualche cornice anti rollio. Il quadrato trasmette immediatamente una sensazione di spazio e luminosità, anche grazie ai quattro osteriggi apribili che rendono l'ambiente fresco e arioso. La cucina è attrezzata di tutto punto, con grandi superfici e moltissimi cassetti e stipetti per la dispensa. Del bagno abbiamo detto. Sotto vela la barca si dimostra agile anche con ariette leggerissime come quelle della prova. La reattività è appena penalizzata dalla messa a punto del sistema di rinvio della timoneria dell'esemplare messo a disposizione, ma è facilmente superabile.

di Roberto Neglia

Elegante, veloce, facile da condurre anche in manovra a motore, il nuovo Comet 35 S ha interni comodi per quattro persone e s'inserisce perfettamente nella gamma fast cruiser.





La costruzione

Materiale di costruzione scafo e coperta: scafo in sandwich di Airex, laminato con tessuti unidirezionali e biassiali e resina isoftalica con la tecnica del sottovuoto. Coperta in sandwich di Airex stratificata con resina isoftalica e tessuti biassiali e unidirezionali con la tecnica del vuoto - Bulbo: siluro terminale in fusione di piombo e antimonio

montato su lama realizzata in ghisa sferoidale - Timone: la pala è realizzata in vetro E e sandwich di PVC ad alta densità, le boccole sono autocallineanti custom, l'asse è in acciaio inox AISI 316, con tre lame scolorate - Interni: ciliegio americano con tutte le cornici in massello e lamellare.



Le valutazioni (da 1 a 5)

Allestimento pozzetto e coperta: ●●●●

Manovre posizionate per la condotta in equipaggio ridotto e coperta priva di intralci.

Allestimento rig: ●●●●

Secondo collaudate e moderne configurazioni.

Trattamento antiscivolo: ●●●●

Da stampata sul ponte e teak in pozzetto; la tenuta è buona.

Ergonomia e sicurezza esterni: ●●●●

Generalmente buona, manca un piantibene sulla fuga; bene stivaggio zattera a poppa.

Vani di carico: ●●●●

Tre gavoni più che sufficienti ai normali volumi delle attrezzature di bordo.

Ergonomia area timoneria: ●●●●

Con seduta in teak, ma laterale, e pontapedi a scomparsa.

Visuale dalla timoneria: ●●●●

Buona visuale, sia sulle vele, sia sulla rotta.

Articolazione degli interni: ●●●●

Coraggiosamente con due cabine e un grande bagno. Salone confortevole.

Finitura: ●●●●●

In ciliegio, molto curata.

Cucina: ●●●●

Funzionale per piani di lavoro e stivaggio, non ci sono bordi antirullo.

Toilette: ●●●●

Il pezzo forte della barca.

Cabine: ●●●●

Camode e spaziose, leggermente buia quella di poppa.

Salone-carteggio: ●●●●

Di dimensioni adeguate.

Ergonomia e sicurezza interni: ●●●●

Migliorabili i piantibene.

Prestazioni veliche: ●●●●

Per le condizioni difficili incontrate si è mostrata molto veloce.

Risposta timone: ●●●●

Timone assai reattivo e preciso, anche grazie alla dimensione della ruota.

Stabilità di rotta: ●●●●

Buona a tutte le andature.

Marcia a motore: ●●●●

Confortevole e senza vibrazioni sulla pala del timone.

Manovrabilità in acque ristrette: ●●●●●

Buona, specialmente a marcia indietro.

Le impressioni

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: leggerissima e instabile fino a 5 nodi Mare: calmo - Persone a bordo: 3.

PRESTAZIONI RILEVATE - Velocità massima a vela con vento reale fino a 5 nodi: bolina stretta 3,5 nodi; bolina larga 3,8 nodi; traverso 4,3 nodi; lasco e poppa: 3 e 2,5 nodi - Velocità a motore misurate: crociera 7 nodi a 2.500 giri/min.

IMPRESSIONI AL TIMONE - Visibilità: ottima, la grande ruota consente il posizionamento laterale e un effettivo controllo delle vele e delle manovre - Bolina: buona - Traverso, lasco e poppa: buona - Stabilità di rotta: buona - Passaggio sull'onda: non rilevato - Navigazione a motore: buona, senza turbolenze sulla pala del timone - Silenziosità motore: da migliorare - Vibrazioni motore: sotto controllo - Manovrabilità in porto: ottima, specialmente in retromarcia.

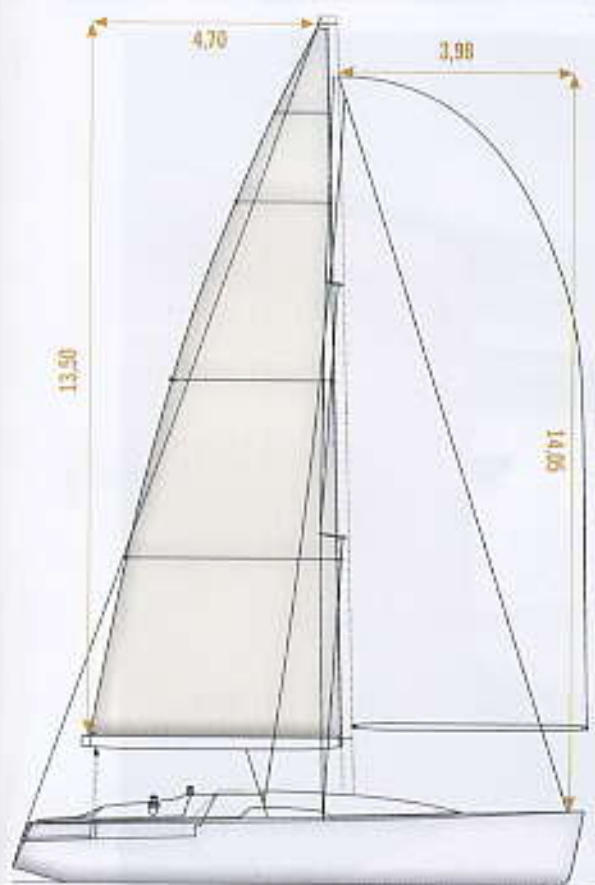
VALUTAZIONI SULLA BARCA: Carena: con chiglia fissa e siluro terminale - Piano velico: 9/10.

Coperta: la giunzione con lo scafo è strutturale, ottenuta mediante incollaggio con adesivi strutturali e imbullonatura della falchetta - Gavone ancora: con musone e verricello ancora - Bitte e passacavi: 4 e 4 realizzati custom dal cantiere in acciaio inox - Interni: in ciliegio americano.

Attrezzature - Albero e sartiame: passante con sartiame interrotto - Vele: randa semisteccata e genoa avvolgibile in Dacron - Verricelli: 2 winch self-tailing Harken 32.2ST per le drizze, 2 winch self-tailing Harken 44.2ST per scotta genoa - Timoneria: ruota in Ergal a doppi raggi rivestita in loricca, colonnina con bussola fiviera, sistema di trasmissione a frenelli con settore a farfalla, attacco e barra di emergenza - Riduzione fiocco: avvolgifiocco Bamar - Riduzione randa: due mani di terziari - Rotole e carrelli genoa: due Harken con terminali con pulegge - Rinvio delle manovre: 2 rinvii a 4 pulegge 8 stopper - Trasto randa: 1 rotella Harken con 2 bozzelli di regolazione a doppia puleggia e 2 terminali con puleggia doppia e strozzatori - Vang: con controllo a paranco.

Comandi motore - monoleva alla timoneria - Strumenti motore: contagiri, spia controllo.

Pozzetto - Comfort: buono per sei persone - Posto di governo: efficace anche se privo della seduta - Gavoni: 3 di buona capienza - Tavolo pozzetto: non installato - Doccia esterna: a poppa - Posizione autogonfiabile: nel gavone di poppa - Discesa a mare: dallo specchio di poppa aperto - Discesa sotto coperta - Facilità di accesso: buona - Sistema di chiusura: tambuccio d'entrata in lecca scorrevole a scomparsa.





Divisione interna (da prua): cabina armatoriale, quadrato con divano a L e divano lineare contrapposto, carteggio e cucina contrapposti nei pressi dell'ingresso, bagno a sinistra, seconda cabina a dritta.

Quadrato - Altezza interna minima: m 2,0 - Tientibene: da migliorare - Comfort dinette: ottimo per sei persone - Dimensioni tavolo: m 1,05x1,50 - Ventilazione: ingresso, 3 ostacoli apribili, 1 obliò apribile sopra la cucina - Illuminazione naturale: buona - Illuminazione

artificiale: buona, lampade in acciaio inox e vetro salinato - Stivaggio: buono - Rumorosità motore in navigazione: isolamento da migliorare.

Carteggio - Dimensioni e comfort: m 0,7x0,5, con seduta, illuminazione artificiale, comfort sopra la media - Illuminazione artificiale: buona.

Cucina - Altezza interna minima: m 2,0 - Lavelli: in acciaio inox a scomparsa - Acqua dolce: impianto con autoclave, rubinetto con miscelatore acqua - Fornelli: a 2 fuochi con





forno - Piano lavoro: m 2,70; incluso piano aggiuntivo a scomparsa - Frigo: capiente - Volumi gavoni e armadi: più che buoni - Illuminazione naturale: buona - Illuminazione artificiale: buona - Ventilazione: con oblò dedicato.

Cabina di prua, armatoriale - Tipo: con cuccetta matrimoniale, due mensole, 2 armadi a doppia anta e stipetti - Altezza interna minima: m 1,80 - Numero letti: 1 matrimoniale - Dimensioni: molto abbinate, calpesto 1,2 mq - Dimensione letto: m 2,05x1,90 - Aria letto: più che buona - Materiali: ottimi - Ventilazione: buona - Illuminazione naturale: buona - Illuminazione artificiale: buona - Volumi gavoni e armadi: ottimi - Rumorosità motore in navigazione: buona.

Cabina di poppa, lato destro - Tipo: doppia - Altezza interna minima: m 2,0 - Numero letti e tipo: 1 matrimoniale - Dimensione letto: m 2,0x1,90 - Aria letti: buona - Materiali: ottimi - Ventilazione: discreta - Illuminazione naturale: discreta - Illuminazione artificiale: buona - Volumi gavoni e armadi: ottimi - Rumorosità motore in navigazione: migliorabile.

Servizio igienico di poppa, lato sinistro - Accesso da: quadrato - Altezza interna minima: m 2,0 - Lavabo: bianco con miscelatore acqua - Comfort: eccellente - wc: manuale It-Par - Spazio e comfort

doccia: eccellente, pompa di sentina elettrica

per la ghiotta - Gestione scarichi: ottima -

Ventilazione: buona - Illuminazione naturale:

buona - Illuminazione artificiale: buona.

Impiantistica - Impianto elettrico: canaliz-

zato con giunzioni eseguite con connettori

a morsettiera e scatole di giunzioni stagne

- Quadro elettrico: tipo Cortesi & Casadei -

Disposizione: sopra il carteggio - Interruttori:

magnetotermici unipolari con spie di segna-

lazione a led - Strumenti: voltmetro, indicatore



Pack 3 - Dotazioni di ormeggio:

salpancora 700 W con pulsantiera a mano, 1 ancora trefoil kg 13 con 50 metri di catena calibrata diametro mm



8, 6 parabordi, 2 cime d'ormeggio da 15 metri.

Pack 4 - Dotazioni di sicurezza: zattera 8 persone a valigia, razzi entro le 50 miglia, 1 salvagente a ferro di cavallo con boetta luminosa 30 metri di cima galleggiante, 1 cassetta di pronto soccorso, 4 estintori da kg 1,8 gubbotti salvagenti, 1 riflettore radar, 1 avvisatore acustico, 1 bandiera italiana.