

EPICA 58:
A STAR IS BORN

PORTO MONTENEGRO *The Marina set to become the Monaco of the Adriatic*
COLUMBUS 177 PRIMA *The first 100% Neapolitan megayacht hits the waves*
SUPER SAILING *From the magical 100 footers to the record-breaking Banque Populaire V*



02/12

Hearst Lifestyle Media
Mensile - Euro 6,00 Italy only - Poste Italiane S.p.A.
Spedizione in Abbonamento Postale - 70% - DCB Milano - UK £ 7,60 - CH FRs 8,90
D € 9,80 - F € 6,10 - E € 5,95 - A € 8,50 - GR € 7,00 - P € 8,30

Yacht

C A P I T A L

www.yachtonline.it

EPICA 58
APPENA NATA È
GIÀ NEL MITO



PORTO MONTENEGRO
La marina d'oriente
che vuole diventare
la Montecarlo adriatica

COLUMBUS 177 PRIMA
Nasce il primo
megayacht partenopeo
al 100 per cento

GRANDE VELA
Dalla carica dei 100'
all'incredibile record
di Banque Populaire V



Strutture in sandwich (carbonio e Corecell), laminato sottovuoto e postcura a 80°. Rinforzi in carbonio e paratie in pvc vetro e carbonio / Structure in sandwich (carbon and Corecell), vacuum laminated and bulkheads in fibreglass and carbon

COMET 100 RS

Massimo Guardigli, ceo Comar Yachts: «Questo è il primo super maxi yacht realizzato nel cantiere di Fiumicino e ci siamo avvalsi di professionalità qualificate.

Andrea Vallicelli e Alessandro Nazareth per la progettazione, ma anche Antonio Latini, come project manager, e il progettista Giulietto Ricci. Abbiamo voluto un'imbarcazione robusta e sicura in ogni condizione, ma facile da gestire in navigazione. Le linee sono quelle della nostra linea Rs, Raised Saloon: carena sportiva, medio displacement e un morbido deck saloon con le finestrature allungate. Due pozzetti, uno per le manovre e l'altro per gli ospiti».

Massimo Guardigli, CEO of Comar Yachts: "This is the first super maxi yacht built at the Fiumicino yard and we've availed of some excellent professionals: designers Andrea Vallicelli, Alessandro Nazareth and Giulietto Ricci and Antonio Latini as project manager. We wanted a robust boat that would be safe in all kinds of conditions yet still easy to sail. It has the same lines as our RS (Raised Saloon): a sporty bottom, medium displacement and a sleek deck saloon with elongated windows. Plus two cockpits, one working, one guest."

CODE (E) 100

È il modello più grande dei due cat Code (e), sviluppati dallo studio Berret-Racoupeau per Lagoon Custom. L'obiettivo è limitare il suo impatto sul mare. A partire dalla riduzione dei consumi. Quindi generatori a idrogeno, circolazione d'aria naturale e un sistema per filtrare e riutilizzare

This is the larger of the two Code (e) cat models developed by Berret-Racoupeau for Lagoon Custom. The aim was to reduce the impact of the craft on the sea which translates into pared-down fuel consumption courtesy of hydrogen generators, natural air circulation, and a rain water filter.