

Vela e MOTORE

ED
EDISPORT

€ 5,00

dal 1923

www.velaemotore.it

Febbraio 2011

CANTIERI E UOMINI DEL SUD CHE VINCO

dossier di 30 pagine

AUSTIN PARKER 52

ORMEGGIO FACILE

Jeanneau 360 Docking

Il joystick anche nella vela

REGATE

Rolex Sydney
to Hobart

La corsa agli antipodi

La lobster boat che parla italiano



CONFRONTO

Sun Odyssey 409
sfida Opium 39

La crociera veloce e comoda



L'Austin Parker 52
in navigazione
davanti a Portofino

VELA E MOTORE 2-2011

PROVE ► Ferretti 620 ► Greenline H 33 ► Colombo 26 Bellagio ► Arimar 580 Stile ► Motore Suzuki DF 40 A

COMET 100, IL PRIMO DEI GRANDI

COMAR YACHTS ENTRA NEL SEGMENTO DEI SUPER YACHT CON UN 31 METRI DISEGNATO DALLO STUDIO VALLICELLI. CHIGLIA RETRATTILE E COSTRUZIONE IN COMPOSITO. NON È LA SOLA NOVITÀ, PRESTO VEDREMO ANCHE I 52, 73 E 85

Il cantiere con base a Fiumicino Comar Yachts entra a far parte della prestigiosa e ristretta schiera di costruttori di super yacht, e lo fa con un elegante 31 metri. Per il progetto il cantiere si è appoggiato all'esperienza di Antonio Latini nella veste di project manager e allo studio di progettazione di Andrea Vallicelli e Alessandro Nazareth.

Le linee di carena prevedono uno slancio di poppa pronunciato e sezioni d'ingresso sottili unite ad uscite potenti per un baglio massimo contenuto e poco arretrato. Il Comet 100 ha un ponte che richiama il family-design delle imbarcazioni con deck saloon del cantiere romano: la sovrastruttura curva dà vita a finestrate lenticolari laterali e a una vetrata frontale. La disposizione dei volumi di coperta prevede due pozzetti, uno di manovra e l'altro per gli ospiti, divisi da un ampio prendisole su cui è installata la rotaia del trasto randa. Enormi le superfici sgombre da manovre utilizzabili anche in navigazione e a barca sbandata, mentre la struttura del deck saloon protegge gli ospiti del

pozzetto centrale. Il garage di poppa può contenere un tender di 4 metri di lunghezza che viene alato tramite un meccanismo dedicato.

L'albero in carbonio prevede quattro ordini di crocette acquartierate senza volanti e sartiame in tondino con lande a murata. Grazie alla chiglia retrattile, in grado di ridurre il pescaggio di ben 2,10 metri, questo 31 metri può accedere a ormeggi dai fondali relativamente bassi. Sono due le pale del timone con assi inclinati di 15 gradi.

Ampia la possibilità offerta all'armatore nella personalizzazione degli interni.

I dati: lungh. f.t. m 31;
largh. max m 6,70;
pescaggio m 2,50/5;
disloc. kg 68.000;
superficie velica
tot. mq 480; motore
cavalli 315; progetto
Studio Vallicelli;
www.comaryachts.it





IN ARRIVO ANCHE IL 52, 73 E 85

Altri tre nuovi modelli da 16 a 26 metri stanno per entrare nei listini di Comar Yachts. Il più piccolo, il **Comet 52 sport**, è pensato per la crociera veloce e la regata. Lo scafo ha slanci contenuti, sezioni di prua fini e bordi liberi importanti che permettono di mantenere basso il disegno della tuga. L'elevato rapporto fra zavorra e dislocamento permette una superficie velica molto importante.

Il **Comet 73 Raised Saloon** (foto sopra), invece, è un ocean racer per ogni condizione di navigazione. Progettato per lunghe permanenze in mare, è proposto con due diversi pescaggi oltre all'opzione della deriva mobile. Il piano velico a 9/10 con crocette acquartierate impiega volanti non strutturali e uno stralutto per la trinchetta.

Il **Comet 85 Raised Saloon**, infine, è votato alle grandi navigazioni oceaniche. È nato per essere veloce nelle andature portanti ed avere buone capacità boliniere. Numerosi sono gli osteriggi sulla coperta, tutti a filo e due i pozzetti, uno per gli ospiti e l'altro di manovra.

