

gennaio 2009 €7

# Annuario

## di SoloVela

ANNO IX N.81 - GENNAIO 2009  
\*POSTE ITALIANE SPA - SPEDIZIONE IN A.P. D.L. 353/03  
(CONV. L. 46/04) ART. 1 COMMA 1, DCB MILANO\* - MENSILE



**Listino 2009**

**Tutti i prezzi  
dei modelli  
in produzione**

**Anteprime**

**Ecco gli scafi  
del prossimo  
anno**

**Barche**

**Un anno  
di prove in mare  
raccolte per voi**





Barche 2008

# Un filo conduttore

***Oltre ai test e alle recensioni di questo Annuario, ecco una carrellata di altri modelli che hanno segnato il 2008***

di *Veronica Valente*

**S**i è concluso il 2008, un anno anche questo ricco di novità per il settore del diporto. Nelle pagine che seguono abbiamo raccolto tutti i nostri test e le recensioni realizzate in dodici mesi. In questa carrellata più sintetica vi proponiamo alcune schede di barche che, a nostro avviso, hanno segnato maggiormente, vuoi per l'impiego di nuove tecnologie e

materiali nel processo costruttivo, vuoi per la ricerca di soluzioni innovative di interior design, questo capitolo della nautica in Italia. File rouge per alcuni costruttori, sia di unità più piccole che di fascia superiore, è stato realizzare scafi, in cui l'aspetto prestazionale e quello crocieristico fossero in armonia tra loro. Per altri il comun denominatore è stato l'obiettivo di completare la propria gamma proponendo due versioni distinte, cruiser e performance, di uno stesso modello. Negli interni, si è confermata la tendenza allo stile minimalista, ma anche all'uso, intramontabile, del teak o di essenze pregiate per il mobilio. È proprio negli spazi sottocoperta che il disegno si arricchisce di soluzioni, talvolta all'avanguardia e che, naturalmente in yacht più grandi, si adattano a numerose personalizzazioni dell'armatore.





## Comet 38 Sport

Lunghezza f.t.	<b>11,40 m.</b>	Motore	<b>40 hp</b>
Larg	<b>3,72 m.</b>	Cabine	<b>2/3</b>
Pescaggio	<b>2,25 m.</b>	Bagni	<b>1</b>
Dislocamento	<b>6.500 kg.</b>	Progetto	<b>Vallicelli &amp; C.</b>
Sup. velica (r+g)	<b>80 mq</b>	Cantiere	<b>Comar</b>

Il 2008 ha visto il cantiere Comar impegnato nella realizzazione del Comet 38s, per il quale è stato incaricato lo studio Vallicelli. Lo scafo è caratterizzato da un piano velico allungato con la superficie della randa predominante rispetto al fiocco, un 105%, e armo a 9/10. L'albero in alluminio è passante e con due ordini di crocette angolate verso poppa di 20 gradi. La varea del boma è sulla verticale del timone e del trasto, che lavora così in posizione ottimale. La costruzione dello scafo del 38s è in sandwich di airex a densità variabile e, per l'opera viva, in solid (longheroni e madieri sono resinati e fazzolettati allo scafo) con stuoie di vetro unidirezionale e bidirezionale stratificate con resina epoxy-vinilica. Funzionale il layout di coperta dove sono stati ricavati gavoni di buone dimensioni e una panca amovibile che si estende a estrema poppa e diventa, all'ormeggio, la passerella di discesa dei passeggeri. L'ambiente sottocoperta, luminoso e accogliente grazie all'uso di ciliegio americano, è proposto in due soluzioni che si differenziano per la diversa disposizione delle cabine di poppa e della cucina.

