

€ 6,00

INTERVISTA: Lorenzo Bressani

www.solo vela.net

SoloVela

SAILING ADVENTURE

BARCHE

**Ovni 445
Salona 41
Comet 26**

Vacanze

**Montenegro
la nuova
frontiera
della vela**

In rada

**Campi boe:
dove sono
e quanto
costano**

SPECIALE NAVIGARE

*Dai nodi alla
regolazione delle
vele: 12 pagine
di foto, disegni
e video sull'arte
della vela*



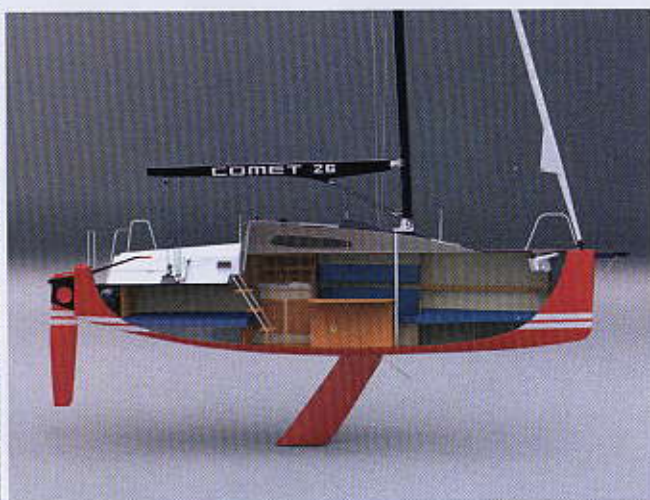
Guarda il video
la regolazione della randa



ANNO XXI N.111 - LUGLIO 2011 - POSTE ITALIANE SPA - SPEDIZIONE IN A.P. D.L. 53/03 (CONV. IN L. 4/04) - 0288-0288 - MENSILE

Comet 26

Leggera, carrellabile, facile da condurre. La neonata di casa Comar nasce per regalare divertimento e libertà



Il profilo

Lunghezza f.t.	m. 8,10
Lunghezza al gall.	m. n.r.
Larghezza	m. 2,95
Pescaggio	m. 0,50/1,60
Dislocamento	kg. 1.800/2.000
Zavorra	kg. 590
Superficie velica (r+g)	mq. 36,50
Cabine	2
Bagni	1
Riserva acqua	l. 100
Riserva carburante	l. 30
Motore	10 hp
Categoria CE	B/C
Progetto	Sergio Lupoli
Cantiere	Comar Yachts
Prezzo (Iva esclusa)	€ 31.500

AGILE E SPORTIVA

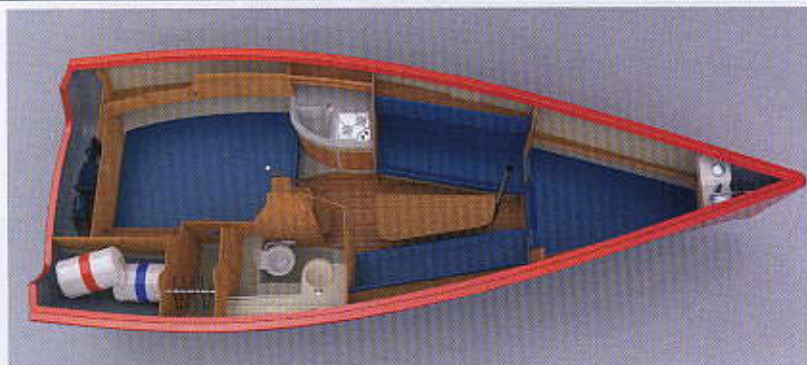
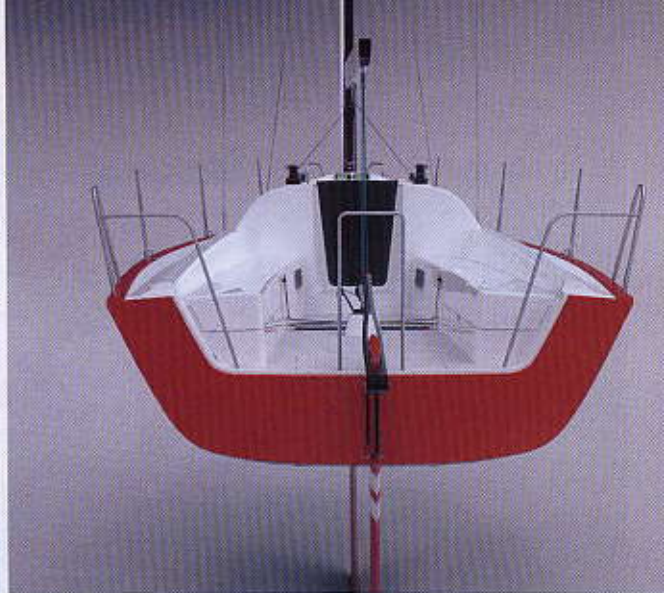
Nella foto sopra, il Comet 26 in navigazione. Il cantiere romano ha realizzato una barca sportiva e veloce. A sinistra, il pozzetto, ampio per la sua categoria e il gavone di sinistra



di **Bruno Grelli**

Il neonato Comet 26 chiude la gamma dei mini cruiser di casa Comar, interponendosi tra il già presentato 21 piedi e il modello in corso d'opera, il Comet 30. La progettazione, come per gli altri due modelli, è stata assegnata a Sergio Lupoli, dell'omonima società partenopea di yacht designer. Il successo della collaborazione tra i due (cantiere/progettista) ha già avuto un forte riconoscimento, anche mediatico, lo scorso anno con il premio "Italia per la vela 2010", assegnato per la realizzazione del Comet 21. È la Polonia, invece, la sede dove si produce il modello. Questa scelta mira sicuramente a far risparmiare sui costi di manodopera e, d'altra parte, la grande semplicità della barca e la sua essenzialità anche negli arredi interni, consente una buona qualità costruttiva anche lontano dalla casa madre. Inoltre, la facilità di trasporto non impone un'incidenza significativa sui costi di trasferimento che a volte arrivano a toccare fino al 2 per cento del valore complessivo. Carrellabile, leggera, e facile da condurre, può essere spostata facilmente anche via terra permettendovi così, se avete una casa al mare o se siete in albergo, di non rinunciare a veleggiare con la vostra barca ovunque vogliate. ▶▶





PICCOLA MA SPAZIOSA

Piccola, poco ingombrante ma spaziosa. Questa barca offre interni abitabili con due cabine, il locale bagno e un cucinino degno di questo nome; tutto ciò che serve per andare in crociera con libertà e semplicità



Progetto e costruzione

Parte dalla saggia scelta di una vetroresina isoftalica la filza di ottime soluzioni adottate per questo natante. Perché questo tipo di vetroresina, a differenza della vecchia ortof-

talica, ha caratteristiche meccaniche di resistenza ad agenti chimici e acqua salata nettamente superiori. Per la solidità della struttura, i longheroni e i madieri, insieme alle paratie strutturali, sono fazzolettati allo scafo, realizzando così un insieme di elementi che contribuiscono alla rigidità del manufatto. La coperta, la cui superficie antiridrucciolo è realizzata in fase di stampo, è incollata allo scafo e rifinita con un bottazzo in gomma. Del Comet 26 sono state progettate due versioni, quella crocieristica e quella sportiva. La prima prevede una chiglia e un timone retrattili, comodissimi durante le fasi di trasporto e per raggiungere fondali bassi in genere, consentendo un pescaggio ridotto a soli 50 centimetri. L'albero è inoltre abbattibile in modo molto semplice, ampliando la possibilità di rimessaggio e dando la possibilità di passare sotto i ponti (non più bassi di 3 metri) nel

caso si dovessero risalire fiumi. La seconda versione, contraddistinta dalla lettera "S", è decisamente più performante. Innanzitutto l'albero è più alto e consente di portare a riva molta più tela; di conseguenza la chiglia non è re-



TAVOLO ABBATTIBILE

A sinistra, le due versioni del tavolo in quadrato con le ante aperte (sopra) e chiuse (sotto)

Coperta e attrezzatura

Oltre che dalle linee aggressive dello scafo, il senso di velocità e agilità si percepisce anche dalla coperta e dal pozzetto, che restituiscono così un design gradevole che non lascia indifferente chi osserva dalla banchina il Comet 26. Molto agevoli i movimenti in pozzetto, le cui dimensioni sono esaltate dall'assenza di una ruota, che qui sarebbe solo ingombrante e da un limitato trasto di scotta randa. Ben accessibili i passavanti che ci conducono a prua, dove troviamo un ampio gavone dell'ancora con tanto di verricello elettrico, e poco più avanti una delfiniera per murare il gennaker. Presente, inoltre, sull'albero con armo a 9/10, un attacco per un tangone a bilancino; ciò vuol dire che se vogliamo aumentare un eventuale GPH in IRC possiamo farlo armando uno spinnaker. Stivaggi esterni di tutto rispetto nel pozzetto. Sono due i gavoni, con quello di sinistra meno profondo per la presenza della cabina sottostante, e quello di dritta, da vera imbarcazione. Con la versione a motore fuoribordo, infine, è previsto il gavone per il serbatoio benzina, sotto i piedi del timoniere. Giudizio positivo, insomma, per un concentrato di novità, idee e stile, con un prezzo contenuto sia per l'acquisto che per il mantenimento. ■

trattile e finisce con un bulbo a siluro in piombo o ghisa; in ogni caso entrambe le soluzioni prevedono un serbatoio per l'acqua di 100 litri, un'omologazione CE di tipo B, la possibilità di portare sei persone a bordo e, oltre al consigliato fuoribordo da 10 cavalli, la predisposizione per un entrobordo da 13 cavalli. Il dislocamento totale, nella versione crociera, oscilla tra i 1.800 e i 2.000 chili, se si sceglie un motore entro o fuori bordo, mentre 590 sono i chili della zavorra fissa nella versione Sport. Zavorra che contrasta una superficie velica pari a 36,50 metri quadri nella versione standard che, maggiorata nella versione corsaiola, arriva tranquillamente a 40 metri quadri. Sono invece le misure legate agli spazi interni a lasciare veramente sorpresi: con un baglio di quasi 3 metri, riesce a regalare una vivibilità rara per scafi di questa lunghezza. Inoltre, l'altezza in cabina è pari a 1 metro e 83 centimetri, consentendoci di stare comodamente in piedi all'interno. Alle dimensioni si deve aggiungere il valore dell'organizzazione degli spazi che consente di avere cinque posti letto, un bagno separato e una cucina semiangolare. Insomma, tanto spazio e poco ingombro, poche spese per mantenerla e tanto divertimento; questo, in sintesi, è il Comet 26.

Il leasing propone

STUDIO BATTAGLIA & ASSOCIATI

Prezzo dell'imbarcazione €31.500 Iva esclusa

Proposta 1		Proposta 2	
numero canoni	59	numero canoni	83
anticipo 30% Iva incl.	€10.584	anticipo 30% Iva incl.	€10.584
importo per canone	€412,50	importo per canone	€306,50
riscatto finale	€315	riscatto finale	€315
accensione pratica	€500	accensione pratica	€500

Il calcolo si basa sul prezzo standard più servizi di allestimento e messa in acqua

Assicurazione



Rc	Casco	Franchigia
€60	€350	€300

Tabella comparativa

	Comet 26 Comar Yachts	Pacer 27 Sport Pacer	J 80 J-Boats	First 25.7 Bénéteau
L.f.t.	m. 8,10	8,30	8,00	7,90
Larghezza	m. 2,95	2,50	2,50	2,75
Dislocamento	kg. 1.800/2.000	1.160	1.316	2.150
Cabine	2	-	1	1
Bagni	1	-	-	1
Prezzo (Iva esclusa) €	31.500	39.580	29.000	38.500

CONTATTI

Comar Yachts

Viale Traiana, 27
00054 Fiumicino (RM)

Tel. 06 6522012
Fax 06 65029816

www.comaryachts.it
info@comaryachts.it