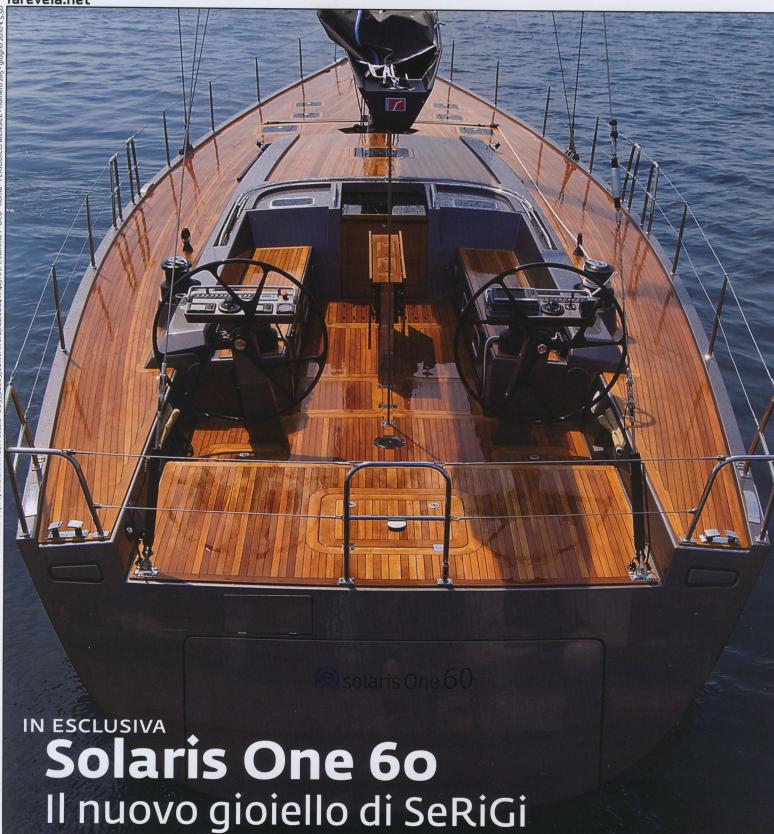
La barca. Le tecniche, le regate, le emozioni

FAREVELA







30 piedi e dintorni: Elan 310, Sunbeam 30.1 e le altre novità interessanti **Class 40:** tutto quello che c'è da sapere sulla classe oceanica più in del momento **Mari impossibili:** navigando tra i canali della Patagonia **Melges 32:** a bordo con Bressani e Favini per imparare come regatano i campioni



Scheda tecnica

progetto	Sergio Lupoli
lunghezza scafo	7,58 m
larghezza	2,96 m
immersione	o,80-1,75 m
dislocamento	22132
sup. velica (genoa 110%)	36,50 mq
tel	06 6522012
www.comaryachts.it	



→DEDICATO A

Armatori che cercano una prima barca versatile, facile e divertente

SOSTITUISCE

Nessun modello, Comar allarga l'offerta tra le piccole

DA QUANDO

A fine estate 2010 per una presentazione ai saloni autunnali

A QUANTO

30.000 euro. Il prezzo non comprende il motore

COMET 26

Dopo il 21, la Comar di Fiumicino lancia un altro progetto di Sergio Lupoli. Il ritorno alle origini del cantiere la cui storia è legata anche alle piccole

ffusolate a prua, più piene verso poppa, le linee d'acqua del Comet 26 presentano molte similitudini con quelle del 21,

uscito l'anno scorso. Il programma però è diverso: il 21 è una pura sportboat, il 26 strizza l'occhio alla crociera sportiva, con bordo libero più alto e interni che consentiranno di passare qualche notte a bordo.

Le appendici sono costituite da un timone profondo con pala alazbile a baionetta e da una deriva zavorrata pivotante per ridurre il pescaggio.

Il piano velico è sportivo, ma senza eccesso, con una delfiniera per murare spi asimmetrici e Code o.

