



ato anch'esso dalla matita di Sergio Lupoli, guida progettuale della gamma, la Comar si afferma sempre di più anche nel segmento delle imbarcazioni medio/piccole, tendenza ormai sempre più ricercata dal mercato. Il compromesso crociera/regata è azzeccato. La moderna forma a goccia dello scafo di 8,10 metri da prua a poppa permette alla nostra famiglia o gruppo di amici di mangia-

re o passare del tempo in pozzetto

con spazi impensabili per un 26 piedi. In coperta sono previsti 4 grandi gavoni, a prua per l'ancora, 2 a poppa nel pozzetto, a destra con una mensola, ideale per contenere tutte le dotazioni di sicurezza e per l'ormeggio, a sinistra per lo stivaggio del serbatoio della miscela per la versione con il motore fuori bordo ed uno poppavia utilissimo per l'eventuale autogonfiabile. Oltre ai gavoni in coperta è previsto un tambuccio d'entrata in vetroresina, scorrevole e a scomparsa, una ghigliotti-

Il Comet 26 FK, un bel compromesso tra regata e crociera.

di Niccolo' Bertola

na in plexiglas e 3 luminosi oblò, 2 nella zona matrimoniale di poppa e 1 apribile nel bagno.

L'armamento di coperta è semplice e ben organizzata, 2 winches Harken sulla tuga, rotaie genoa regolabili e carrelli fiocco regolabili. A piede d'albero sono rinviate tutte le drizze e manovre tangone che in maniera ordinata terminano ognuna nel proprio stopper sulla tuga. L'albero, poggiato in coperta con puntello di rinforzo all'interno, ha un ordine di crocette e non presenta volanti. La vivibilità degli interni è paragonabile ad un 30 piedi, con 6 posti letto e un altezza in cabina di 1.78 mt, bagno e doccia sono giustamente in un ambiente sepa-

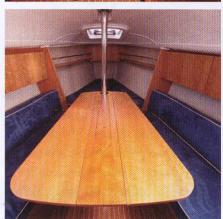




SINISTRA La versione fuoribordo, più accessibile al grande pubblico, è apprezzata sopratutto dai giovani appassionati delle regate

DESTRA E IN BASSO Questo piccolo grande Comar offre spazi sottocoperta inaspettati,non impegnativi per i regatantanti più esigenti ma funzionali e pratici in crociera









rato e anche la cucina con 2 fornelli, lavandino e spazioso frigorifero fa invidia alle gemelle più grandi. '

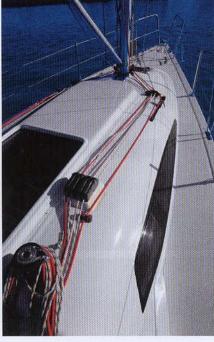
La prova in mare

Timonare questo 26 piedi da sensazioni riconducibili ad un derivone nonostante la larghezza della poppa deriva bene, l'angolo sull'apparente scende anche sotto i 30 gradi e in raffica, grazie alla lunga pala del timone, rimane facilmente governabile. Con il pratico rolla fiocco, una scotta randa ben rinviata e grazie al Gennaker, è veramente semplice navigare anche da soli.

Questo "piccolo grande" Comet è disponibile in 2 versioni: la versione standard con deriva e timone mobile, può ridurre il pescaggio a soli 35 cm rendendo possibile il trasporto stradale su rimorchio e la possibilità di "spiaggiare", inoltre l'albero è abbattibile grazie ad un pratico sistema con paran-

Comet 26 FK





IN ALTO L'albero senza volanti

IN ALTO A DESTRA Drizze e manovre tangone che dall'albero vengono ordinatamente rinviate in coperta

IN BASSO La fruibilità in pozzetto è facilitata dalla moderna poppa aperta



In sintesi

Un "derivone" facile, divertente e versatile, molto comodo e accogliente grazie all'accurato sfruttamento degli spazi, pratico nella versione carrellabile e prestante in quella sportiva.



LUNGHEZZA: ft 8.10 m

LARGHEZZA: 2.95 m

PESCAGGIO DERIVA MOBILE: 0.35 /1.60 m

DISLOCAMENTO: 1.850 kg

PIANO VELICO: randa+fiocco 36.50 mq

PORTATA: persone 6

POSTI LETTO: 5+1

SERBATOIO ACQUA: 100 lt

MOTORE ENTROBORDO: Lombardini 15hp Euro 7.900/Nanni 7hp Euro 6.900

OMOLOGAZIONE: CE "B/C"

CANTIERE: Comar Yachts - Fiumicino (Rm) Tel. +39 06/6522012

PREZZO: Standard Euro 31.500 (IVA esclusa) Sport Euro 32.500 (IVA esclusa)

www.comaryachts.com

co, permettendoci di passare sotto ponti fino a 3 mt.

La versione SPORT presenta invece caratteristiche tipiche di una barca performante: albero maggiorato fisso, timone fisso rinforzato in carbonio, barra timone in alluminio anodizzato nero, chiglia fissa in ghisa sferoidale con siluro in piombo, randa top square maggiorata.

Per il motore è possibile scegliere tra entrobordo Lombardini 15 HP, linea asse completo con elica 2 pale e serbatoio carburante 50 LT, o entrobordo Nanni diesel 7 HP.

In alternativa c'è la possibilità di montare un fuoribordo.

La possibilità del trasporto stradale é uno dei punti di forza di questo Comet. Con deriva e timone retratti e barca sbandata a 90 gradi è trasportabile dove si vuole. È consigliabile trainare con un automobile potente in relazione a massa/peso e possibilmente abbastanza larga da poter tenere il rimorchio "in sagoma". Il codice della strada richiede l'estensione "E" della patente. 🛨

