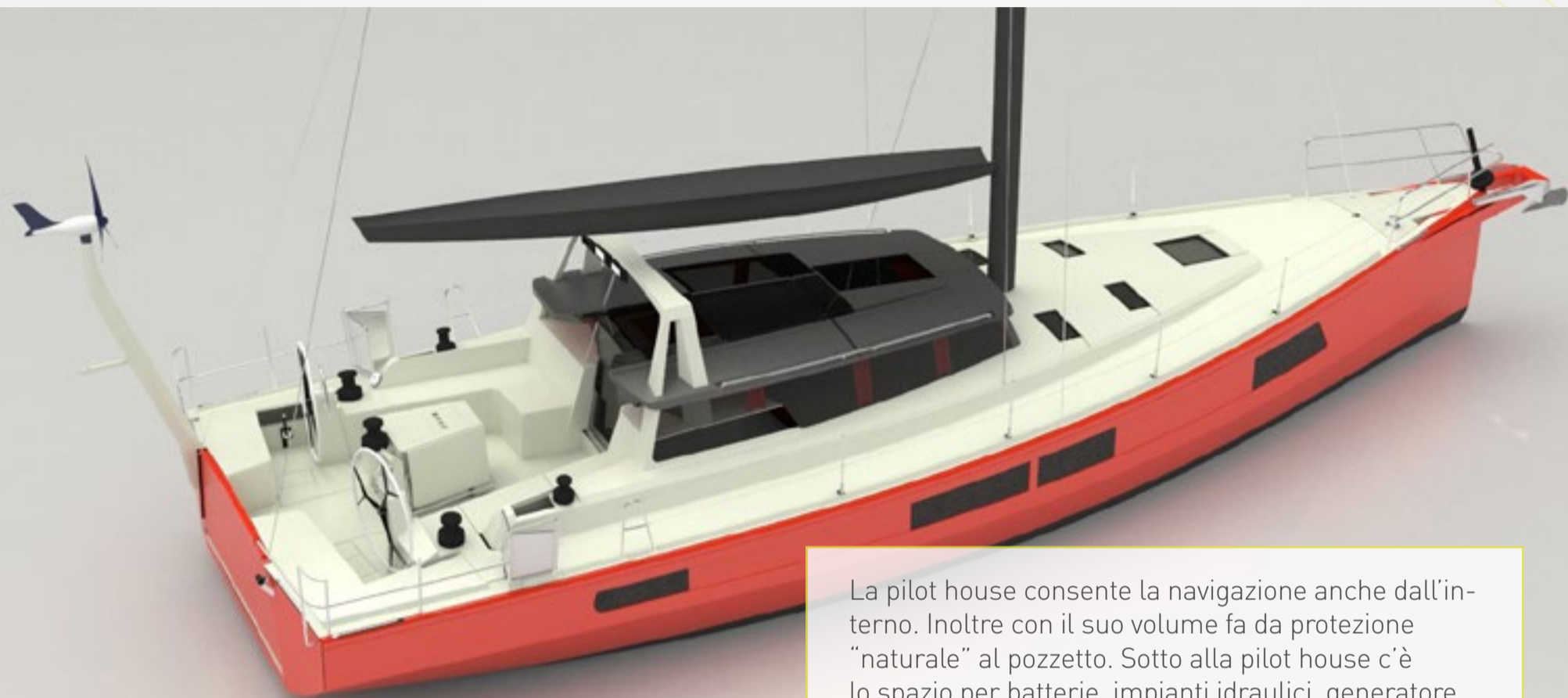


Comet 46 EX

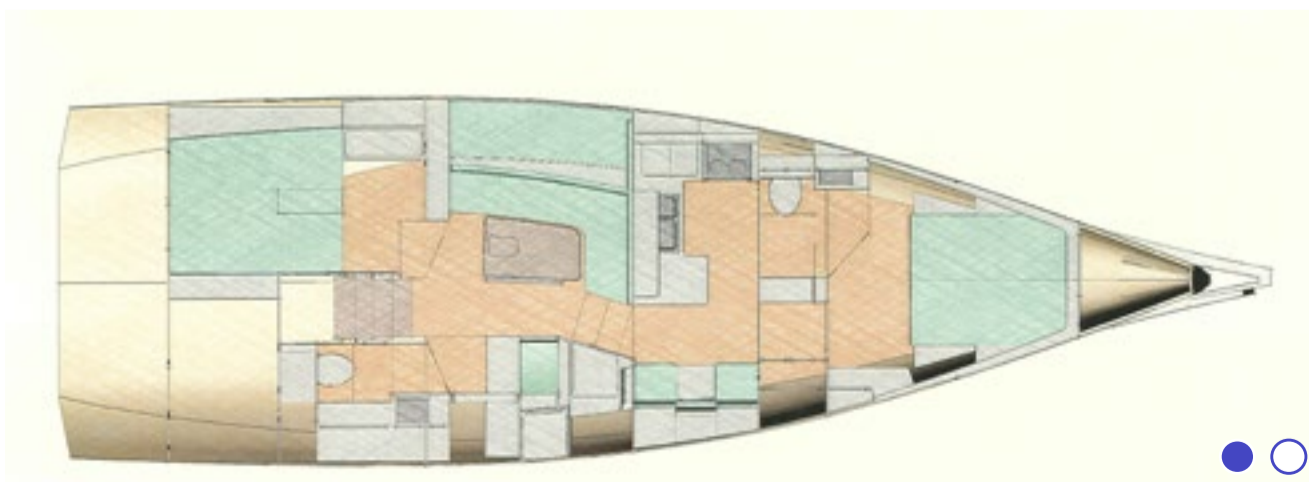
Voglia di grandi viaggi



La pilot house consente la navigazione anche dall'interno. Inoltre con il suo volume fa da protezione "naturale" al pozzetto. Sotto alla pilot house c'è lo spazio per batterie, impianti idraulici, generatore, serbatoi ecc.: i pesi sono concentrati al centro.

Una barca oceanica su cui navigare senza problemi dai poli ai tropici. Con questo obiettivo è nato il Comet 46 EX. Un'imbarcazione dalla progettazione impegnativa che ha visto coinvolti vari specialisti: responsabile del progetto è Pierpaolo Ballarini che ha ideato la barca e coordinato il lavoro. Lo studio H30 ha fornito le

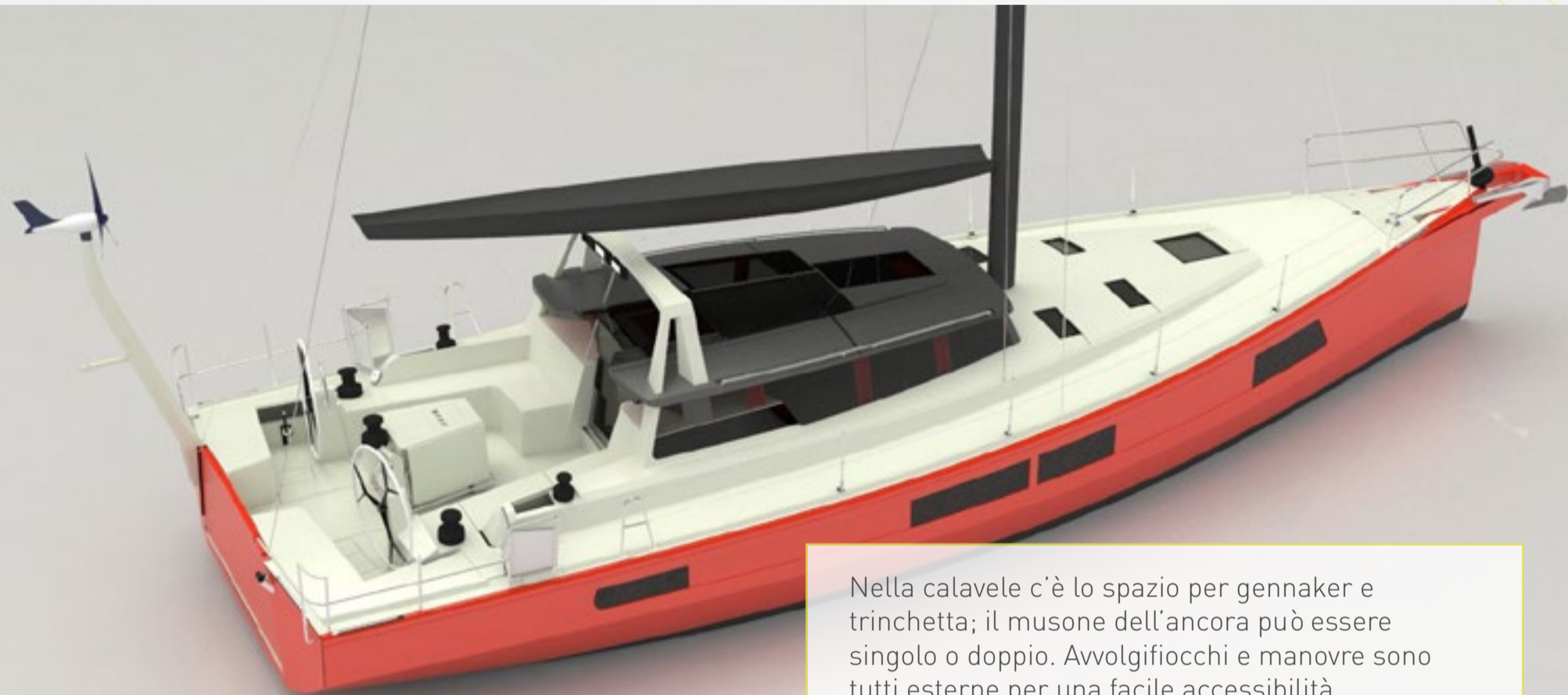
forme iniziali e i disegni esecutivi. Smar Azur società specializzata in simulazioni fluidodinamiche si è occupata dell'ottimizzazione del piano velico. STYachts ha progettato appendici e strutture. Comar Yacht ha seguito gli interni e gli impianti e ora si occuperà dell'ingegnerizzazione e della produzione.



LOA	13,99 m
Bmax	4,50 m
Draft	1,60-3,50 m
Disp	11.500 kg
Sail	116 mq

Comet 46 EX

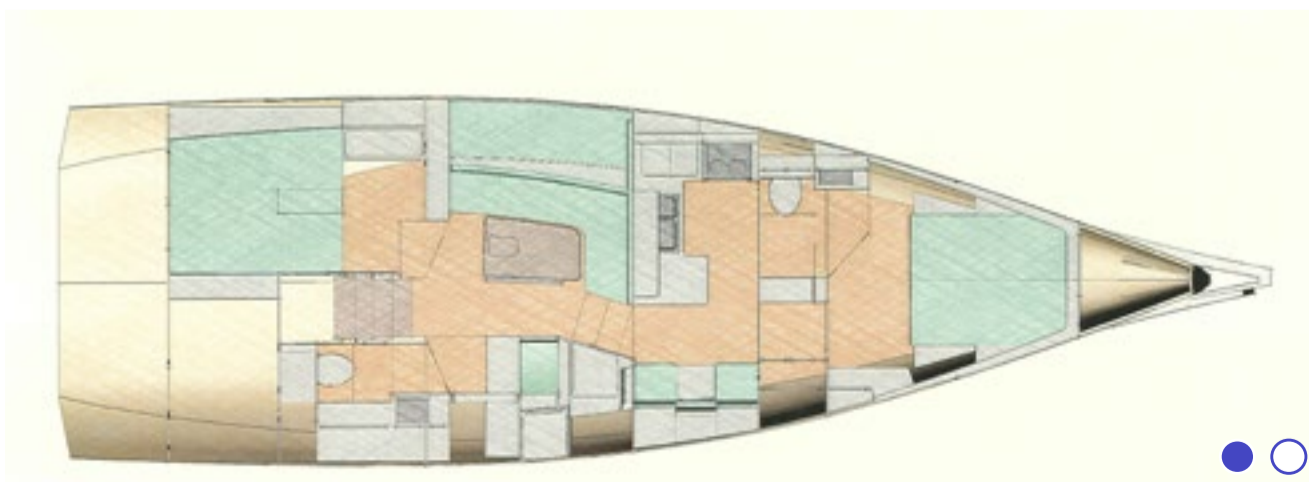
Voglia di grandi viaggi



Nella calavele c'è lo spazio per gennaker e trinchetta; il musone dell'ancora può essere singolo o doppio. Avvolgifiocchi e manovre sono tutti esterne per una facile accessibilità.

Una barca oceanica su cui navigare senza problemi dai poli ai tropici. Con questo obiettivo è nato il Comet 46 EX. Un'imbarcazione dalla progettazione impegnativa che ha visto coinvolti vari specialisti: responsabile del progetto è Pierpaolo Ballarini che ha ideato la barca e coordinato il lavoro. Lo studio H30 ha fornito le

forme iniziali e i disegni esecutivi. Smar Azur società specializzata in simulazioni fluidodinamiche si è occupata dell'ottimizzazione del piano velico. STYachts ha progettato appendici e strutture. Comar Yacht ha seguito gli interni e gli impianti e ora si occuperà dell'ingegnerizzazione e della produzione.



LOA	13,99 m
Bmax	4,50 m
Draft	1,60-3,50 m
Disp	11.500 kg
Sail	116 mq

Comet 46 EX

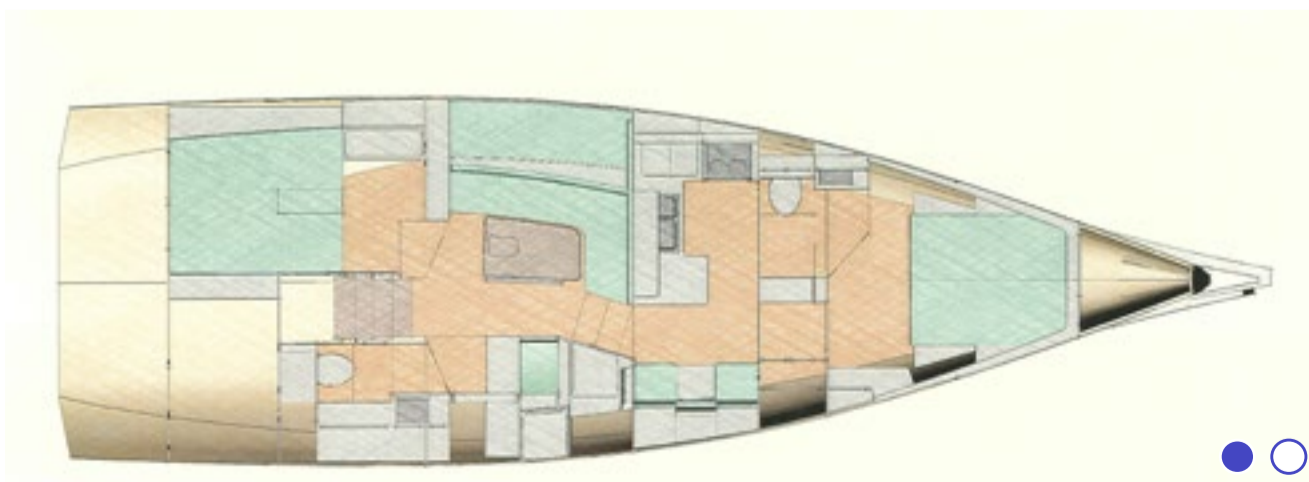
Voglia di grandi viaggi



Sul tetto della tuga ci sono vari osteriggi ed è lo spazio ideale per il pannello fotovoltaico. sul rollbar c'è il trasto randa, lo spray hood, le luci del pozzetto e i ripetitori degli strumenti che sono così ben in vista da tutto l'equipaggio.

Una barca oceanica su cui navigare senza problemi dai poli ai tropici. Con questo obiettivo è nato il Comet 46 EX. Un'imbarcazione dalla progettazione impegnativa che ha visto coinvolti vari specialisti: responsabile del progetto è Pierpaolo Ballarini che ha ideato la barca e coordinato il lavoro. Lo studio H30 ha fornito le

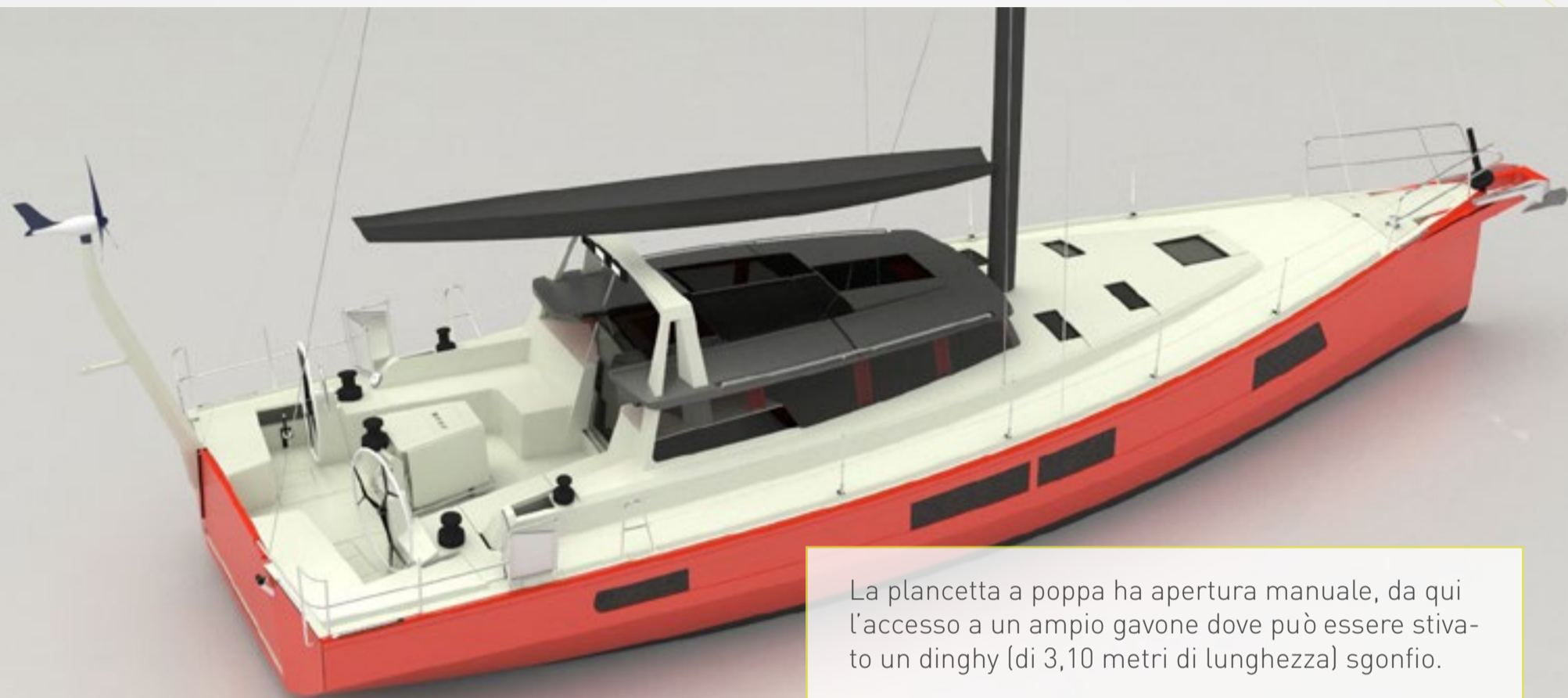
forme iniziali e i disegni esecutivi. Smar Azur società specializzata in simulazioni fluidodinamiche si è occupata dell'ottimizzazione del piano velico. STYachts ha progettato appendici e strutture. Comar Yacht ha seguito gli interni e gli impianti e ora si occuperà dell'ingegnerizzazione e della produzione.



LOA	13,99 m
Bmax	4,50 m
Draft	1,60-3,50 m
Disp	11.500 kg
Sail	116 mq

Comet 46 EX

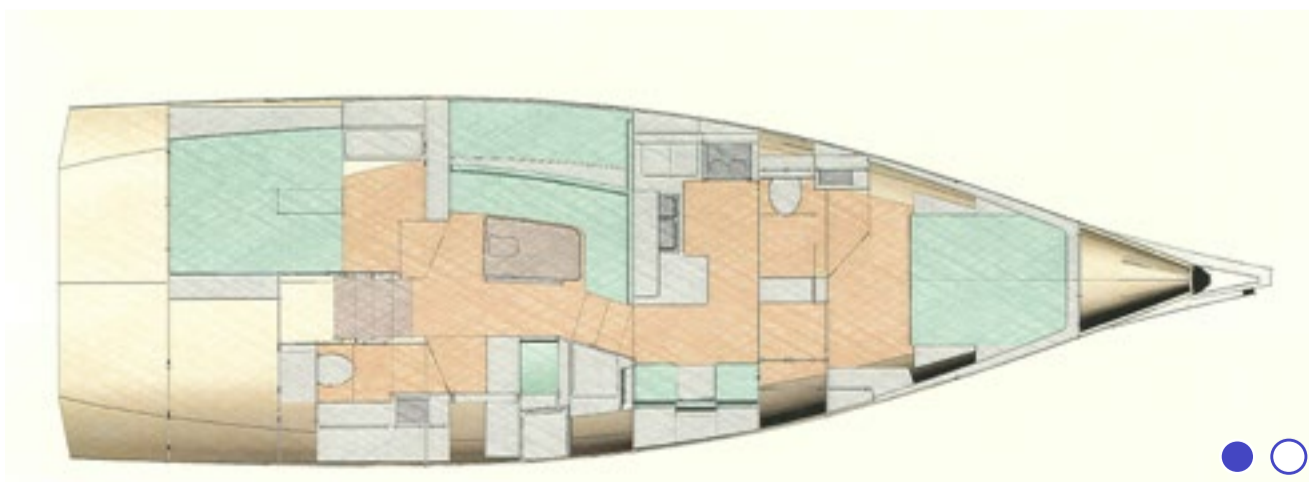
Voglia di grandi viaggi



La plancetta a poppa ha apertura manuale, da qui l'accesso a un ampio gavone dove può essere stivato un dinghy (di 3,10 metri di lunghezza) sgonfio.

Una barca oceanica su cui navigare senza problemi dai poli ai tropici. Con questo obiettivo è nato il Comet 46 EX. Un'imbarcazione dalla progettazione impegnativa che ha visto coinvolti vari specialisti: responsabile del progetto è Pierpaolo Ballarini che ha ideato la barca e coordinato il lavoro. Lo studio H30 ha fornito le

forme iniziali e i disegni esecutivi. Smar Azur società specializzata in simulazioni fluidodinamiche si è occupata dell'ottimizzazione del piano velico. STYachts ha progettato appendici e strutture. Comar Yacht ha seguito gli interni e gli impianti e ora si occuperà dell'ingegnerizzazione e della produzione.



LOA	13,99 m
Bmax	4,50 m
Draft	1,60-3,50 m
Disp	11.500 kg
Sail	116 mq

Comet 46 EX

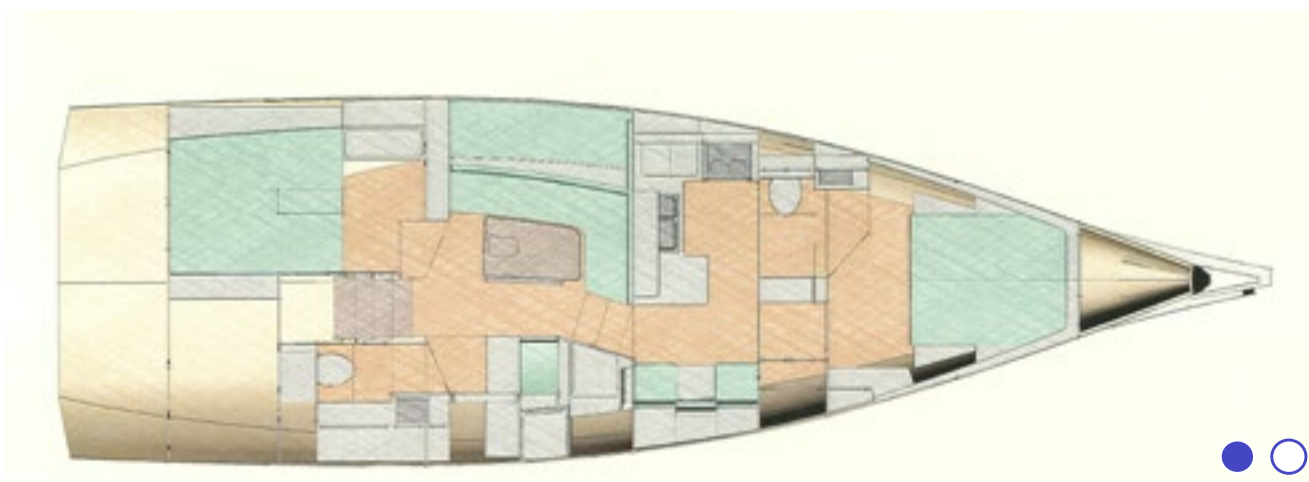
Voglia di grandi viaggi



Optional il palo in composito per antenne, generatore eolico, radar.

Una barca oceanica su cui navigare senza problemi dai poli ai tropici. Con questo obiettivo è nato il Comet 46 EX. Un'imbarcazione dalla progettazione impegnativa che ha visto coinvolti vari specialisti: responsabile del progetto è Pierpaolo Ballarini che ha ideato la barca e coordinato il lavoro. Lo studio H30 ha fornito le

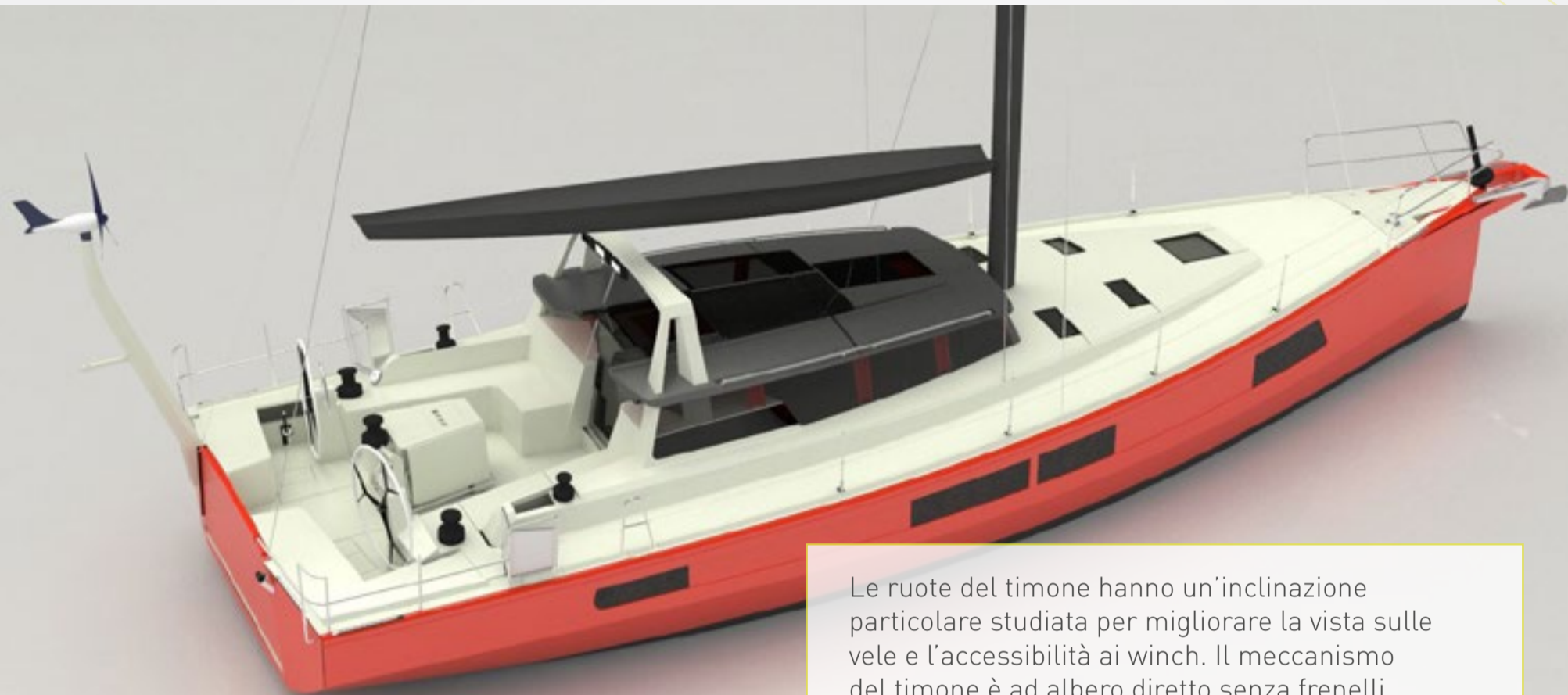
forme iniziali e i disegni esecutivi. Smar Azur società specializzata in simulazioni fluidodinamiche si è occupata dell'ottimizzazione del piano velico. STYachts ha progettato appendici e strutture. Comar Yacht ha seguito gli interni e gli impianti e ora si occuperà dell'ingegnerizzazione e della produzione.



LOA	13,99 m
Bmax	4,50 m
Draft	1,60-3,50 m
Disp	11.500 kg
Sail	116 mq

Comet 46 EX

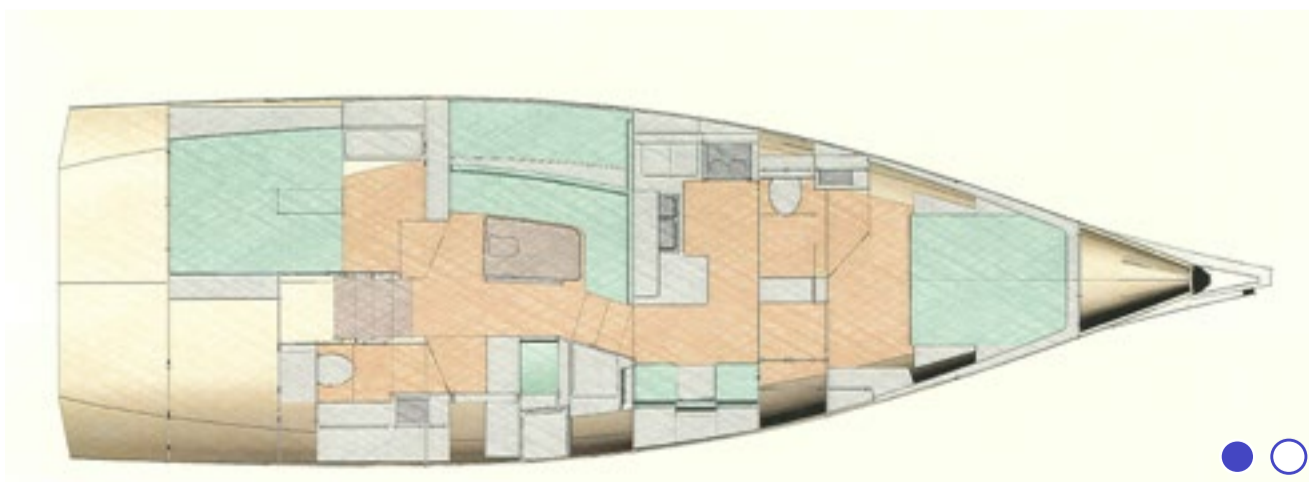
Voglia di grandi viaggi



Le ruote del timone hanno un'inclinazione particolare studiata per migliorare la vista sulle vele e l'accessibilità ai winch. Il meccanismo del timone è ad albero diretto senza frenelli. Fra i due timoni la barra rigida di collegamento è facilmente scollegabile in caso di avarie.

Una barca oceanica su cui navigare senza problemi dai poli ai tropici. Con questo obiettivo è nato il Comet 46 EX. Un'imbarcazione dalla progettazione impegnativa che ha visto coinvolti vari specialisti: responsabile del progetto è Pierpaolo Ballarini che ha ideato la barca e coordinato il lavoro. Lo studio H30 ha fornito le

forme iniziali e i disegni esecutivi. Smar Azur società specializzata in simulazioni fluidodinamiche si è occupata dell'ottimizzazione del piano velico. STYachts ha progettato appendici e strutture. Comar Yacht ha seguito gli interni e gli impianti e ora si occuperà dell'ingegnerizzazione e della produzione.

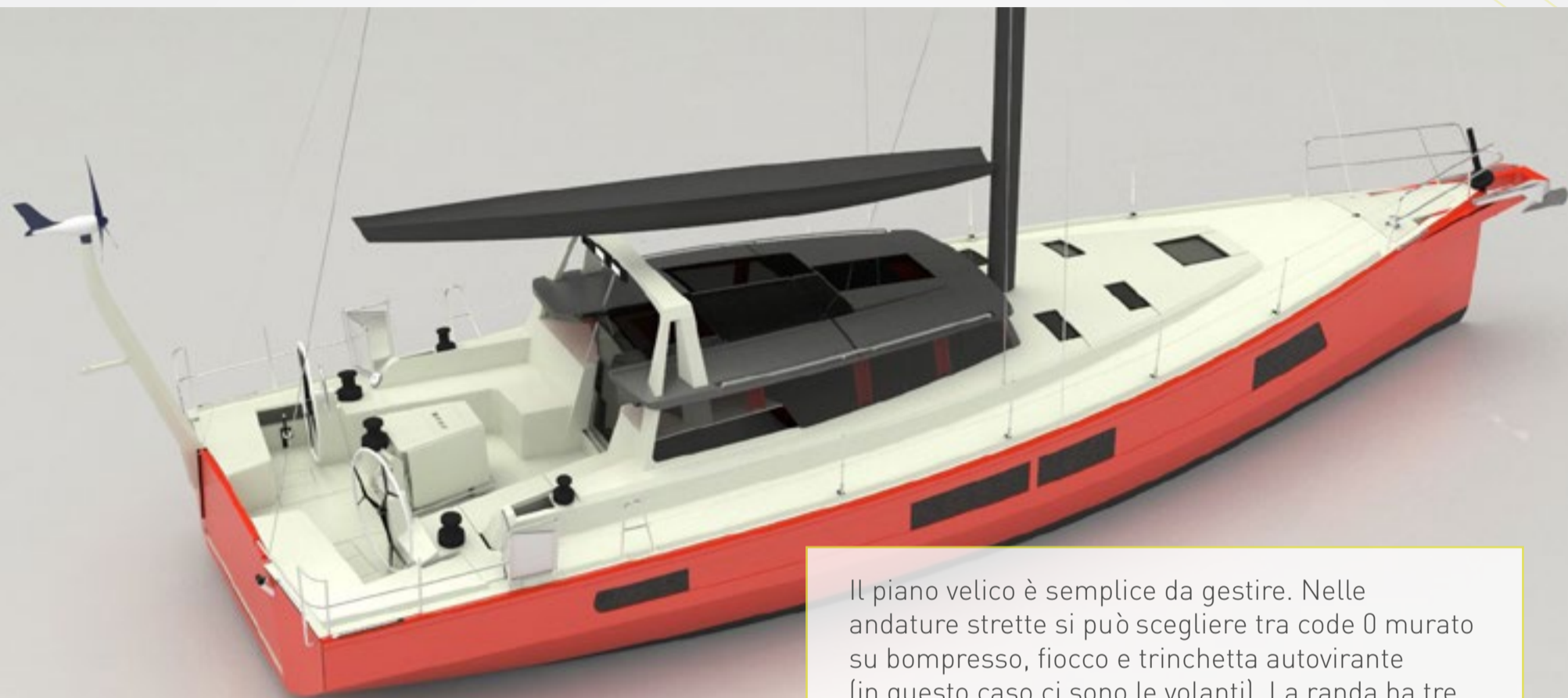


LOA	13,99 m
Bmax	4,50 m
Draft	1,60-3,50 m
Disp	11.500 kg
Sail	116 mq

Comet 46 EX

comaryachts.it

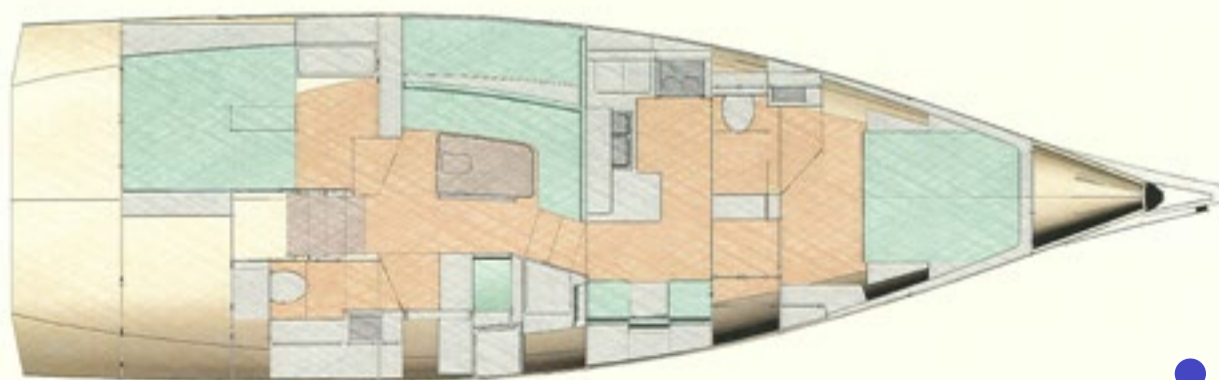
Voglia di grandi viaggi



Il piano velico è semplice da gestire. Nelle andature strette si può scegliere tra code 0 murato su bompresso, fiocco e trinchetta autovirante (in questo caso ci sono le volanti). La randa ha tre mani di terzaroli, già con la seconda mano randa e boma passano sotto le volanti della trinchetta che possono così restare sempre cazzate se in uso.

Una barca oceanica su cui navigare senza problemi dai poli ai tropici. Con questo obiettivo è nato il Comet 46 EX. Un'imbarcazione dalla progettazione impegnativa che ha visto coinvolti vari specialisti: responsabile del progetto è Pierpaolo Ballarini che ha ideato la barca e coordinato il lavoro. Lo studio H30 ha fornito le

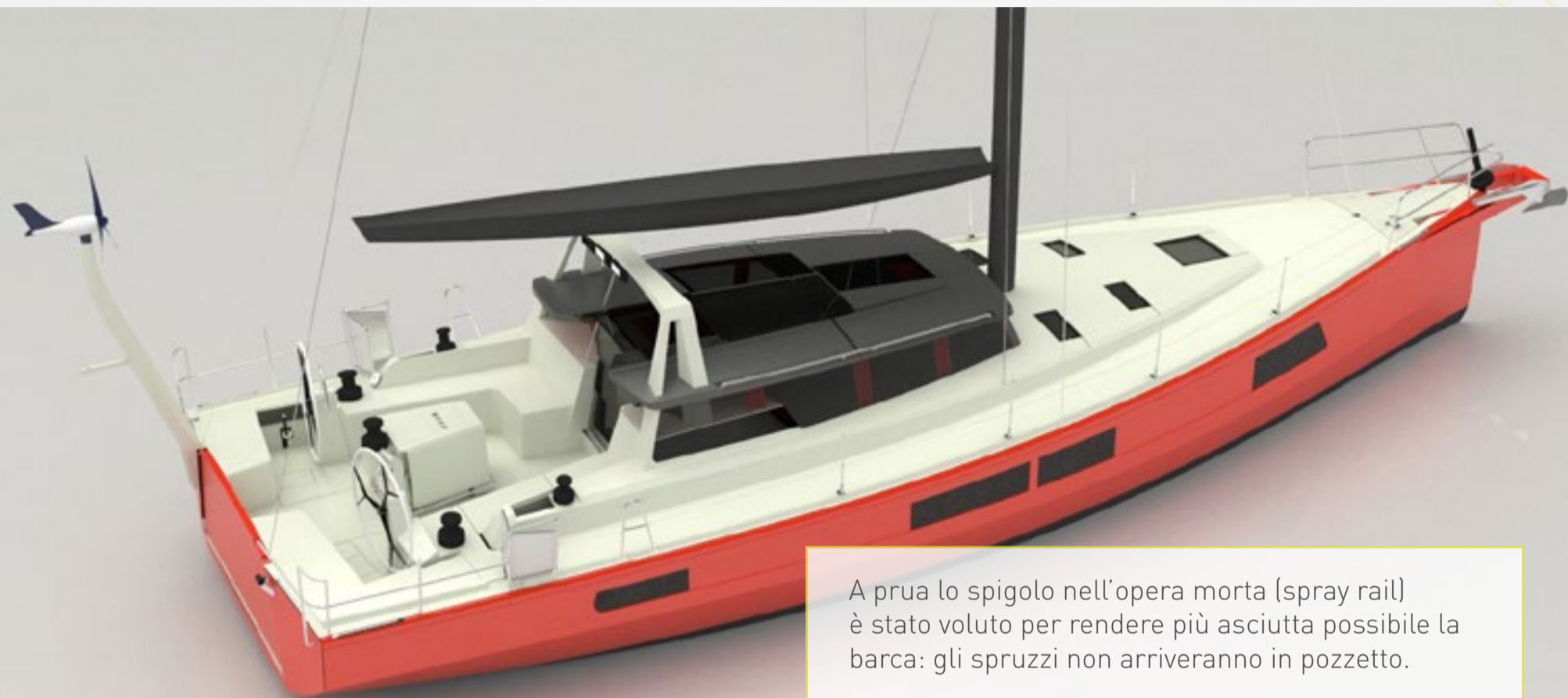
forme iniziali e i disegni esecutivi. Smar Azur società specializzata in simulazioni fluidodinamiche si è occupata dell'ottimizzazione del piano velico. STYachts ha progettato appendici e strutture. Comar Yacht ha seguito gli interni e gli impianti e ora si occuperà dell'ingegnerizzazione e della produzione.



LOA	13,99 m
Bmax	4,50 m
Draft	1,60-3,50 m
Disp	11.500 kg
Sail	116 mq

Comet 46 EX

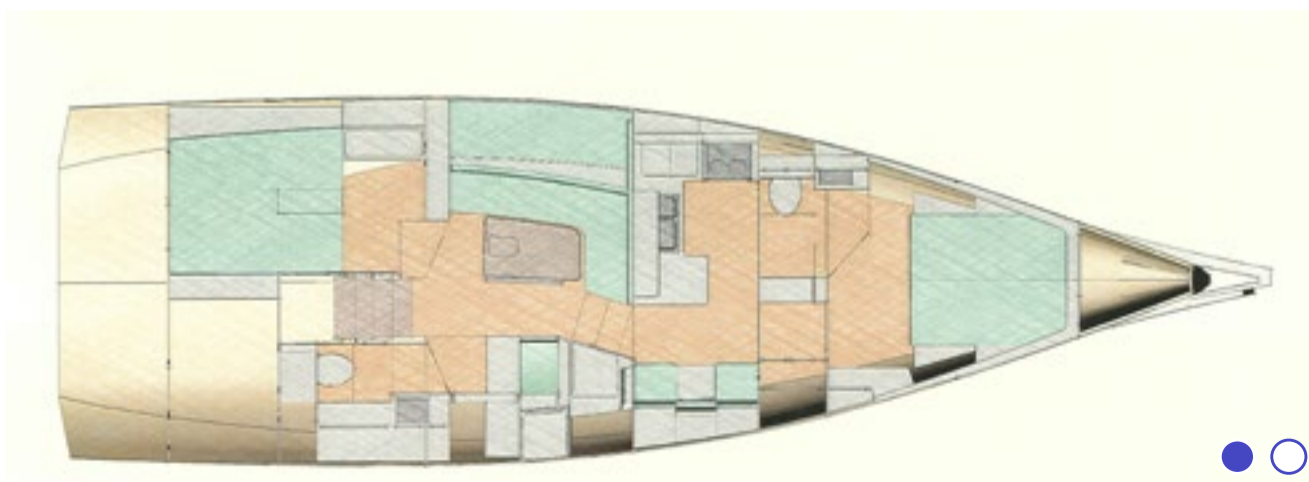
Voglia di grandi viaggi



A prua lo spigolo nell'opera morta (spray rail) è stato voluto per rendere più asciutta possibile la barca: gli spruzzi non arriveranno in pozzetto.

Una barca oceanica su cui navigare senza problemi dai poli ai tropici. Con questo obiettivo è nato il Comet 46 EX. Un'imbarcazione dalla progettazione impegnativa che ha visto coinvolti vari specialisti: responsabile del progetto è Pierpaolo Ballarini che ha ideato la barca e coordinato il lavoro. Lo studio H30 ha fornito le

forme iniziali e i disegni esecutivi. Smar Azur società specializzata in simulazioni fluidodinamiche si è occupata dell'ottimizzazione del piano velico. STYachts ha progettato appendici e strutture. Comar Yacht ha seguito gli interni e gli impianti e ora si occuperà dell'ingegnerizzazione e della produzione.



LOA	13,99 m
Bmax	4,50 m
Draft	1,60-3,50 m
Disp	11.500 kg
Sail	116 mq

Comet 46 EX

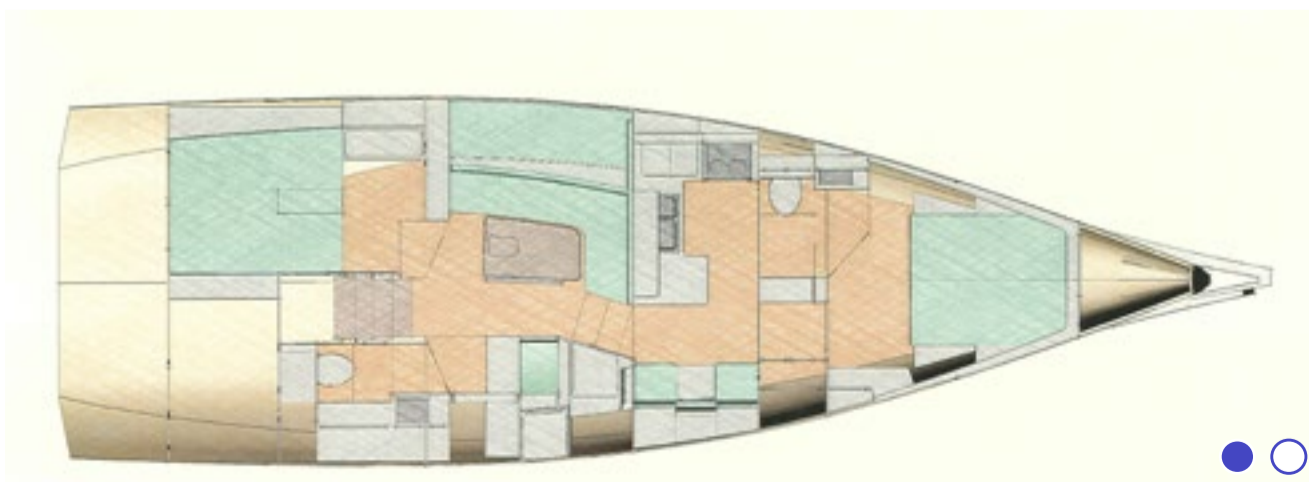
Voglia di grandi viaggi



La chiglia può essere fissa o pivotante.

Una barca oceanica su cui navigare senza problemi dai poli ai tropici. Con questo obiettivo è nato il Comet 46 EX. Un'imbarcazione dalla progettazione impegnativa che ha visto coinvolti vari specialisti: responsabile del progetto è Pierpaolo Ballarini che ha ideato la barca e coordinato il lavoro. Lo studio H30 ha fornito le

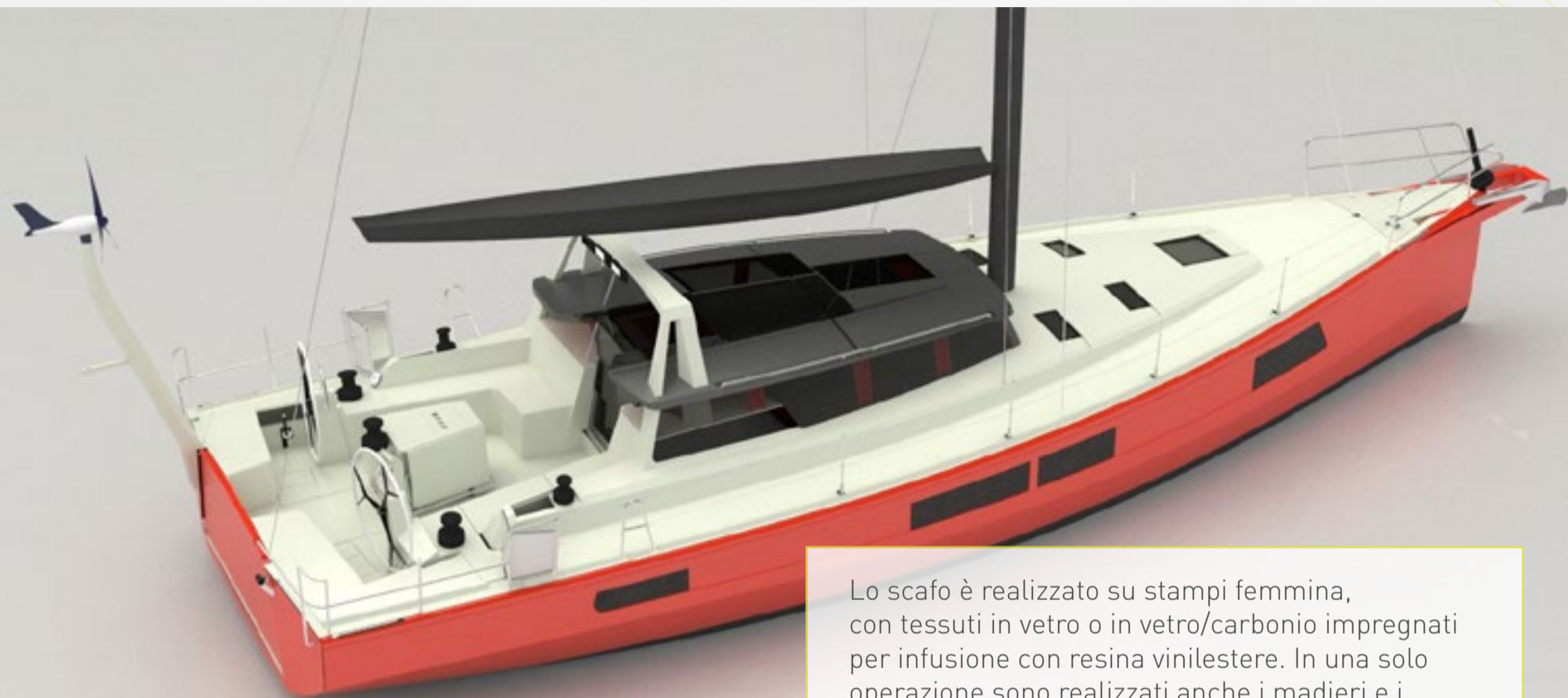
forme iniziali e i disegni esecutivi. Smar Azur società specializzata in simulazioni fluidodinamiche si è occupata dell'ottimizzazione del piano velico. STYachts ha progettato appendici e strutture. Comar Yacht ha seguito gli interni e gli impianti e ora si occuperà dell'ingegnerizzazione e della produzione.



LOA	13,99 m
Bmax	4,50 m
Draft	1,60-3,50 m
Disp	11.500 kg
Sail	116 mq

Comet 46 EX

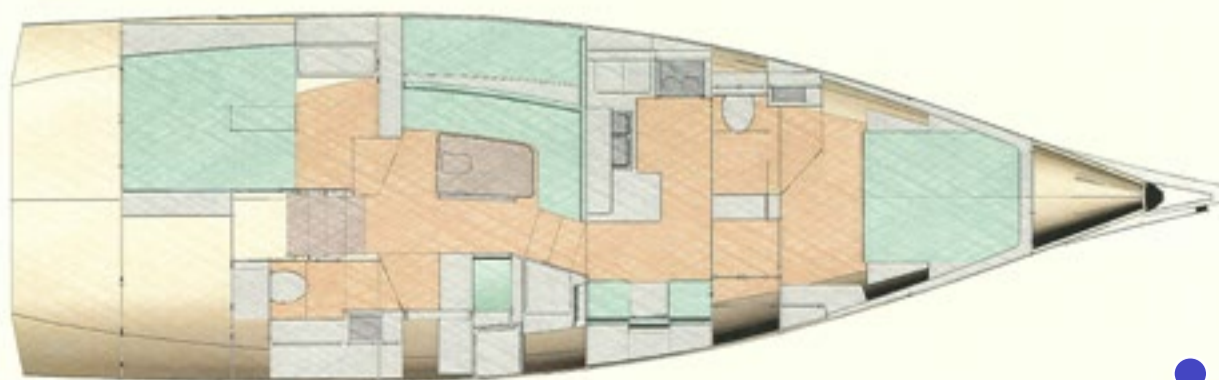
Voglia di grandi viaggi



Lo scafo è realizzato su stampi femmina, con tessuti in vetro o in vetro/carbonio impregnati per infusione con resina vinilestere. In una sola operazione sono realizzati anche i madieri e i longitudinali: si crea così un corpo omogeneo.

Una barca oceanica su cui navigare senza problemi dai poli ai tropici. Con questo obiettivo è nato il Comet 46 EX. Un'imbarcazione dalla progettazione impegnativa che ha visto coinvolti vari specialisti: responsabile del progetto è Pierpaolo Ballarini che ha ideato la barca e coordinato il lavoro. Lo studio H30 ha fornito le

forme iniziali e i disegni esecutivi. Smar Azur società specializzata in simulazioni fluidodinamiche si è occupata dell'ottimizzazione del piano velico. STYachts ha progettato appendici e strutture. Comar Yacht ha seguito gli interni e gli impianti e ora si occuperà dell'ingegnerizzazione e della produzione.



LOA	13,99 m
Bmax	4,50 m
Draft	1,60-3,50 m
Disp	11.500 kg
Sail	116 mq

Comet 46 EX

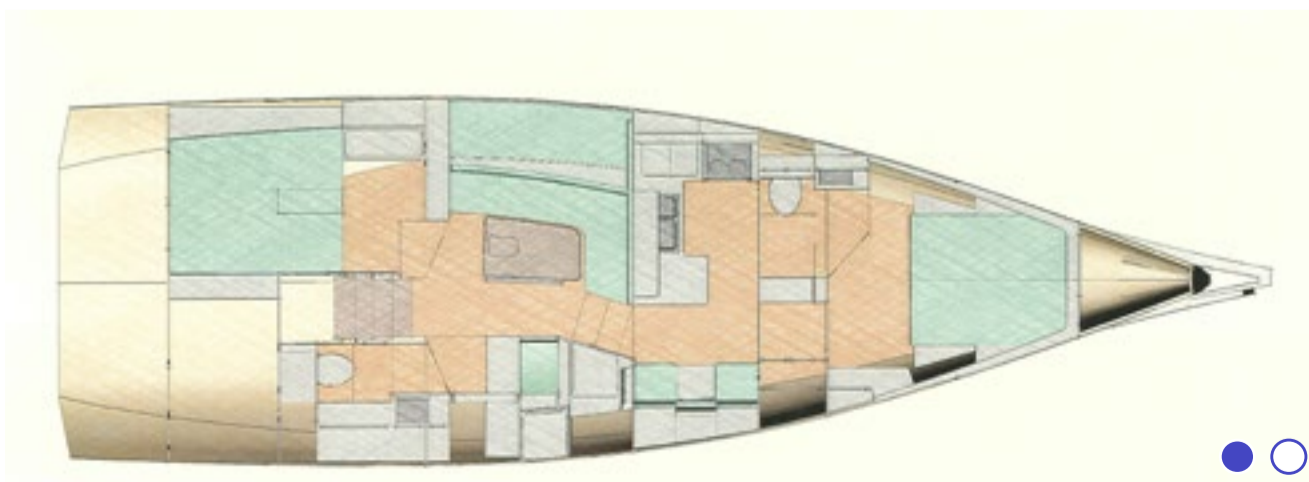
Voglia di grandi viaggi



In pozzetto un tavolo multifunzione. Oltre che tavolo è: supporto per il winch della randa, alloggiamento della zattera autogonfiabile, vano frigorifero e piccolo gavone.

Una barca oceanica su cui navigare senza problemi dai poli ai tropici. Con questo obiettivo è nato il Comet 46 EX. Un'imbarcazione dalla progettazione impegnativa che ha visto coinvolti vari specialisti: responsabile del progetto è Pierpaolo Ballarini che ha ideato la barca e coordinato il lavoro. Lo studio H30 ha fornito le

forme iniziali e i disegni esecutivi. Smar Azur società specializzata in simulazioni fluidodinamiche si è occupata dell'ottimizzazione del piano velico. STYachts ha progettato appendici e strutture. Comar Yacht ha seguito gli interni e gli impianti e ora si occuperà dell'ingegnerizzazione e della produzione.



LOA	13,99 m
Bmax	4,50 m
Draft	1,60-3,50 m
Disp	11.500 kg
Sail	116 mq