

Comet Cat 62

comaryachts.it

La Comar si apre al mondo dei due scafi



“Catamarani da crociera con un occhio di riguardo alle performance, alla sensibilità al timone e all'estetica”. Così il progettista Marc Lombard sintetizza le richieste ricevute da Comar. Sì, il cantiere di Fiumicino dopo oltre 40 anni passati a realizzare monoscafi ha deciso di aprirsi ai catamarani. Sono 3 i progetti: un 62 piedi, di cui vedete i primi rendering, un 84 piedi custom e un piccolo 37 piedi (misura secondo noi azzeccata, anche se difficile da sviluppare, perché di questa taglia l'offerta è ridotta e, soprattutto, relativamente datata). I due più grandi saranno realizzati in sandwich di carbonio ed epossidica e avranno derive mobili. Sono studiati in modo da alleggerire il più possibile le prue e le poppe e lasciare gli scafi leggeri sull'acqua. All'armatore sarà lasciata ampia possibilità di personalizzazione. La ricerca estetica è un fattore chiave e sarà interessante vedere se questi catamarani sapranno convincere armatori di monoscafi moderni e “stilosi”, che si stanno guardando intorno nel mondo dei catamarani in cerca di prodotti di uguale livello.

LOA	18,97 m
Bmax	10,23 m
Draft	1,62-3,58 m
Disp	18.500 kg
Sail	204,50 mq

